



South Jersey
Transportation
Planning Organization

Los Años Fiscales Federales 2024 a 2033

EL PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE (TIP)

Resumen Ejecutivo

817 East Landis Avenue, 2nd Floor • Vineland, New Jersey 08360

P: (856) 794-1941 • F: (856) 794-2549

www.sjtpo.org

Leonard Desiderio, Presidente • Jennifer Marandino, Directora Ejecutiva

ENGLISH

Attention: If you wish to request this publication in another language other than English, or wish to contact SJTPO for our language assistance, please call (856) 794-1941 or email TitleVI@sjtpo.org. Additional charges may apply for reprint of our publications.

SPANISH / ESPAÑOL

Atención: Si desea solicitar esta publicación en otro idioma que no sea inglés o desea comunicarse con SJTPO para recibir asistencia con nuestro idioma, llame al (856) 794-1941 o envíe un correo electrónico a TitleVI@sjtpo.org. Pueden aplicarse cargos adicionales por la reimpresión de nuestras publicaciones.

CHINESE / 中文

注意：如果您想要申请英语以外其他语言的本出版物，或者希望与 SJTPO 联系以获取我们的语言帮助，请致电 (856) 794-1941 或发送电子邮件至 TitleVI@sjtpo.org。重印我们的出版物可能需要支付额外费用。

VIETNAMESE / TIẾNG VIỆT

Lưu ý: Nếu bạn muốn yêu cầu ấn phẩm này bằng một ngôn ngữ khác không phải là tiếng Anh, hoặc muốn liên hệ với SJTPO để được hỗ trợ ngôn ngữ của chúng tôi, vui lòng gọi (856) 794-1941 hoặc gửi email TitleVI@sjtpo.org. Các khoản phí bổ sung có thể áp dụng cho việc in lại các ấn phẩm của chúng tôi.

GUJARATI / ગુજરાતી

ધ્યાન આપો: જો તમે અંગ્રેજી સિવાયની અન્ય કોઈ ભાષામાં આ પ્રકાશનની વિનંતી કરવા માંગતા હોવ, અથવા અમારી ભાષા સહાય માટે એસજીટીપીઓનો સંપર્ક કરવા માંગતા હોવ, તો કૃપા કરીને (856) 794-1941 પર કોલ કરો અથવા TitleVI@sjtpo.org પર ઇમેઇલ કરો. અમારા પ્રકાશનોને ફરીથી છાપવા માટે વધારાના શુલ્ક લાગુ થઈ શકે છે.

OTHER INDIC LANGUAGES:**BENGALI / বাংলা**

মনোযোগ দিন: আপনি যদি এই প্রকাশনাকে ইংরেজি ব্যতীত অন্য কোনও ভাষায় অনুরোধ করতে চান বা আমাদের ভাষা সহায়তার জন্য SJTPO-র সাথে যোগাযোগ করতে চান, তবে (856) 794-1941 কল করুন বা ইমেল TitleVI@sjtpo.org করুন। আমাদের প্রকাশনা পুনরায় মুদ্রণের জন্য অতিরিক্ত ফি প্রযোজ্য হতে পারে।

HINDI / हिंदी

ध्यान दें: यदि आप अंग्रेजी के अलावा किसी अन्य भाषा में इस प्रकाशन को प्राप्त करना चाहते हैं, या हमारी भाषा सहायता के लिए SJTPO से संपर्क करना चाहते हैं, तो कृपया (856) 794-1941 पर कॉल करें या TitleVI@sjtpo.org पर ईमेल करें। हमारे प्रकाशनों के रीप्रिंट के लिए अतिरिक्त शुल्क लागू हो सकते हैं।

NEPALI / नेपाली

ध्यान दिनुहोस्: तपाईं यो प्रकाशन अङ्ग्रेजी बाहेकको भाषामा चाहनु हुन्छ वा भाषागत सहायताको लागि SJTPO लाई सम्पर्क गर्न चाहनुहुन्छ भने (856) 794-1941 टेलिफोन गर्नुहोस् वा TitleVI@sjtpo.org मा इमेल गर्नुहोस्। तपाईं यो जानकारीको प्रिन्ट चाहनुहुन्छ भने थप शुल्क तिर्नु पर्ने हुन्छ।

URDU / اردو

دھیان دیں: اگر آپ انگریزی کے علاوہ کسی اور زبان میں اس اشاعت کی درخواست کرنا چاہتے ہیں، یا ہماری زبان کی امداد کے لئے ایس جے ٹی پی او سے رابطہ کرنا چاہتے ہیں تو، براہ کرم (856) 794-1941 پر کال کریں یا TitleVI@sjtpo.org پر ای میل کریں۔ ہماری اشاعتوں کی دوبارہ اشاعت کے لئے اضافی چارجز لگ سکتے ہیں۔

PUNJABI / ਪੰਜਾਬੀ

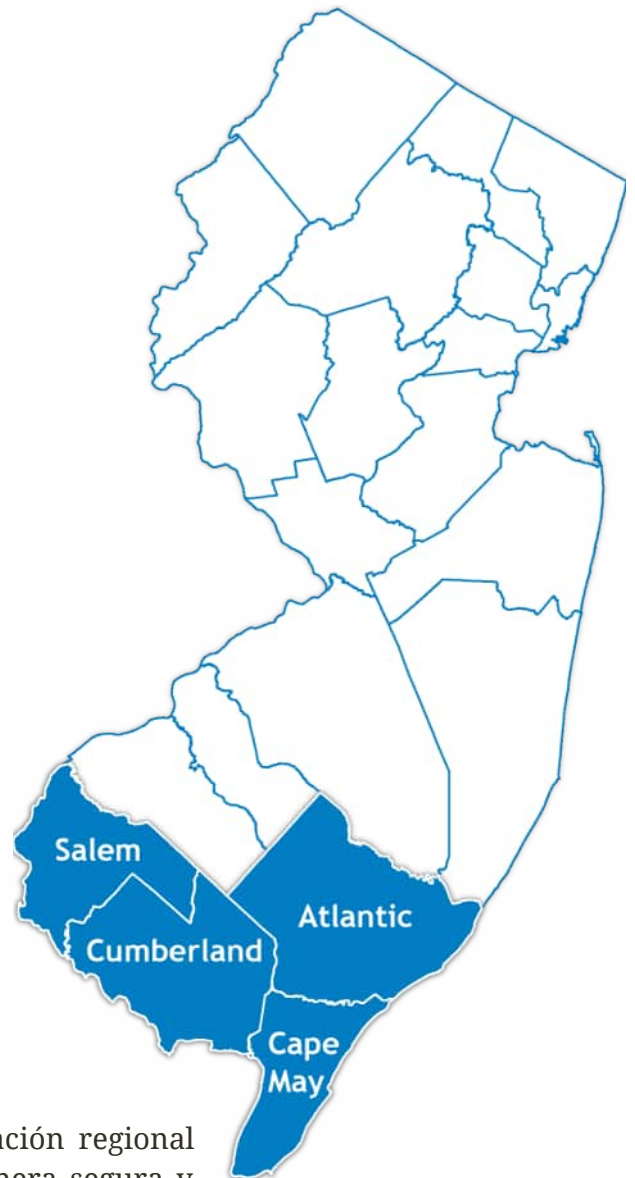
ਧਿਆਨ ਦਿਓ: ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਨੂੰ ਅੰਗ੍ਰੇਜ਼ੀ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਜਾਂ ਸਾਡੀ ਭਾਸ਼ਾ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ SJTPO ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ (856) 794-1941 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ ਜਾਂ TitleVI@sjtpo.org ਦੇ ਪਤੇ 'ਤੇ ਈਮੇਲ ਭੇਜੋ। ਸਾਡੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਦੁਬਾਰਾ ਛਾਪਣ ਲਈ ਵਾਧੂ ਖਰਚੇ ਲਾਗੂ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।



South Jersey Transportation Planning Organization

WWW.SJTPO.ORG

La SJTPO es la Organización de Planificación Metropolitana (Metropolitan Planning Organization, MPO) reconocida a nivel federal para la región sur de New Jersey, la cual presta servicios a los condados de Atlantic, Cape May, Cumberland y Salem. Bajo la ley federal, se debe formar una MPO para cualquier área urbanizada (Urbanized Area, UZA) con una población mayor de 50.000, lo cual permite que la MPO lleve a cabo la planificación del transporte y la toma de decisiones para la o las UZA. Formada en 1993, la SJTPO reemplazó a tres pequeñas MPO existentes e incorporó áreas que no habían sido atendidas previamente. Dicha formación proporcionó un enfoque regional más sólido para resolver los problemas de transporte y trajo nuevas oportunidades al sur de Nueva Jersey. La SJTPO es vital para la región, ya que la MPO sirve de recurso técnico, facilita el acceso a la financiación y trabaja para brindar un enfoque regional para abordar la planificación de transporte y las cuestiones de ingeniería.



Cuatro condados, una misión:

crear un sistema de transporte, basado en la colaboración regional que transporte a las personas y los bienes de una manera segura y eficiente, incluyendo todas las modalidades y usuarios.

Cumplimiento del Título VI / la SJTPO acata en su totalidad al Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Restauración de Derechos Civiles de 1987, el decreto ejecutivo 72898 sobre justicia ambiental y las órdenes judiciales de antidiscriminación afines en todos los programas y las actividades. El sitio web de la SJTPO, www.sjtpo.org, puede ser traducido a varios idiomas. Si se solicita, las publicaciones y otros documentos públicos se pueden facilitar en otros idiomas y formatos. Las reuniones públicas de la SJTPO siempre se celebran en instalaciones accesibles conforme a la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA) y en lugares accesibles al transporte público, siempre que sea posible. La SJTPO trabajará para acomodar todas las solicitudes razonables de traducción, interpretación o servicios auxiliares, pero alienta a que las solicitudes se hagan por lo menos siete días antes de las reuniones públicas para asegurar que la SJTPO pueda asegurar la disponibilidad de los servicios solicitados. Otras solicitudes de traducción, como las asociadas a documentos más grandes, se proporcionarán lo antes posible y podrían tardar hasta tres semanas. Las solicitudes se pueden hacer llamando al (856) 794-1941, o completando un formulario de solicitud disponible en www.sjtpo.org/TitleVI. Toda persona que crea que haya sido agraviada por una práctica discriminatoria e ilegal por parte de la SJTPO en virtud del Título VI tiene derecho a presentar una denuncia formal. Dicha denuncia debe realizarse por escrito y presentarse ante el gerente de cumplimiento del Título VI de la SJTPO y la agencia estatal o federal correspondiente dentro de los 180 días posteriores al supuesto hecho discriminatorio. Para obtener más información sobre el programa del Título VI de la SJTPO o conseguir el formulario de denuncia del Título VI, ingrese a: www.sjtpo.org/TitleVI, llame al (856) 794-1941, o envíe un correo electrónico a TitleVI@sjtpo.org.

La preparación de este informe ha sido financiada, en parte, por el Departamento de Transporte de los Estados Unidos (U.S. Department of Transportation, USDOT), la Administración Federal de Transporte (Federal Transit Administration, FTA) y la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA). Este documento se difunde conforme al patrocinio del Departamento de Transporte de los Estados Unidos en aras del intercambio de información. El gobierno de los Estados Unidos no asume responsabilidad alguna por su contenido ni uso.

Índice

Información General del Programa de Mejoramiento del Transporte 5

Componentes del TIP 6

Relación con el Plan Regional de Transporte..... 9

Desarrollo del TIP 9

Financiación de los Proyectos 11

Programas y Proyectos de Carreteras Regionales 14

Proyectos y Programas Estatales del NJDOT 21

Proyectos y Programas de NJ TRANSIT 31

Guía de Acrónimos..... 33

Figuras

Figura 1: Tipos de Proyectos del TIP 6

Figura 2: Áreas STBGP en la Región de los Cuatro Condados de SJTPO 13

Información General del Programa de Mejoramiento del Transporte

El Programa de Mejoramiento del Transporte (*Transportation Improvement Program*, TIP) es un documento requerido por el Gobierno Federal, que se actualiza cada dos años, y en el que se detallan todos los proyectos y programas de transporte de superficie financiados por el gobierno federal y estatal durante un período de tiempo determinado. El TIP, al que la Organización de Planificación de Transporte de South Jersey (*South Jersey Transportation Planning Organization*, SJTPO) también se refiere como “la lista de proyectos”, incluye proyectos y programas de carreteras regionales, así como proyectos y programas estatales que promoverán el Departamento de Transporte de New Jersey (*New Jersey Department of Transportation*, NJDOT) y el Transporte Público de New Jersey (*New Jersey Transit*, NJ TRANSIT).

El TIP actual de SJTPO corresponde a los años fiscales federales (*Federal Fiscal Years*, FFY) 2024 a 2033, en vigor desde el 1 de octubre de 2023 hasta el 30 de septiembre de 2033. Aunque el TIP incluye una lista de proyectos y programas para un período de diez años, los primeros cuatro años (FFY 2024 - 2027) representan el “TIP con restricciones fiscales”, y los seis años restantes (FFY 2028 - 2033) se muestran como años informativos.

	TIP Completo	Parte con Restricciones Fiscale	Parte Informativa
Federal Fiscal Year	FFY 2024 - 2033	FFY 2024 - 2027	FFY 2028 - 2033
Cantidad de Años	10	4	6
Fechas de Vigencia	1 de Octubre de 2023 – 30 de Septiembre de 2033	1 de Octubre de 2023 – 30 de Septiembre de 2027	1 de Octubre de 2027 – 30 de Septiembre de 2033

El TIP de SJTPO complementa el Programa Estatal de Mejoramiento del Transporte (*Statewide Transportation Improvement Program*, STIP) para el estado de New Jersey, que incluye los TIP de las tres áreas de la Organización de Planificación Metropolitana (*Metropolitan Planning Organization*, MPO de Nueva Jersey: SJTPO, Comisión de Planificación Regional del Delaware Valley (*Delaware Valley Regional Planning Commission*, DVRPC) y Autoridad de Planificación del Transporte del North Jersey (*North Jersey Transportation Planning Authority*, NJTPA). El STIP es una exhaustiva guía en un solo volumen de las principales mejoras del transporte proyectadas en New Jersey.

Existen varios tipos de proyectos en el TIP, incluido el Soporte de Sistemas Locales (*Local Systems Support*), Recursos del Transporte Público de Mass. (*Mass Transit Assets*), Recursos Viales (*Road Assets*) y Mitigación de la Congestión (*Congestion Relief*). La [Figure 1](#) muestra los tipos de proyectos en el TIP, teniendo en cuenta proyectos liderados por las distintas agencias, incluidos

el Departamento de Transporte de New Jersey (*New Jersey Department of Transportation, NJDOT*), NJ TRANSIT u otros condados/socios municipales.

Figura 1: Tipos de Proyecto del TIP



Componentes del TIP

De conformidad con la regulación federal, el TIP debe incluir todos los proyectos de importancia regional que reciben fondos de la Administración Federal de Carreteras (*Federal Highway Administration, FHWA*) o la Administración Federal de Tránsito (*Federal Transit Administration, FTA*) o para los cuales se requiere la aprobación de la FHWA o FTA, además de los proyectos no financiados por el gobierno federal consistentes con el Plan Regional de Transporte (*Regional Transportation Plan, RTP*). Todos los proyectos de transporte de superficie y otras mejoras relacionadas con el transporte dentro de la región de la SJTPO se incluyen como proyectos y programas de Carreteras Regionales, NJDOT y NJ TRANSIT. Las regulaciones federales exigen además que el TIP tenga “restricciones fiscales”. Este requisito se cumple mediante la preparación de un plan financiero, que es un segundo componente clave del TIP.

La región de cuatro condados de SJTPO se clasifica como un área de incumplimiento con la concentración máxima de Ozono en 8 horas según los Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (*National Ambient Air Quality Standards, NAAQS*), que requieren una evaluación y análisis formal. Este análisis de la calidad del aire es otro componente del TIP.

Plan de Financiación

Las regulaciones de planificación federal requieren que el TIP contenga un plan financiero que demuestre cómo se implementará el TIP. El TIP debe incluir suficiente información financiera para demostrar que los proyectos en el documento pueden ejecutarse utilizando fuentes de ingresos comprometidas, disponibles o razonablemente disponibles, con la certeza razonable de que el sistema de transporte respaldado por el gobierno federal sea gestionado y mantenido adecuadamente. El TIP incluye todos los proyectos de importancia regional que reciben fondos

de la Administración Federal de Carreteras (*Federal Highway Administration, FHWA*) o la Administración Federal de Tránsito (*Federal Transit Administration, FTA*) o para los cuales se requiere la aprobación de la FHWA o la FTA.

Debe indicar los recursos de fuentes públicas y privadas que se prevé razonablemente que estén disponibles y cualquier recomendación sobre técnicas de financiamiento innovadoras para financiar proyectos y programas necesarios. Según los requisitos de la legislación federal, los gastos federales en los primeros cuatro años del TIP (FFY 2024-2027) están estrictamente limitados a la financiación prevista.

El TIP de diez años de SJTPO (FFY 2024-2033) representa un compromiso conjunto entre el NJDOT, el NJ TRANSIT y la SJTPO para financiar proyectos y programas específicamente identificados dentro de la región y participar en los programas estatales. El TIP de diez años se basa en un conjunto explícito de supuestos financieros estatales que cumplen con las pautas federales.

El presupuesto de fondos federales y estatales para proyectos dentro de New Jersey es producto del desarrollo del Programa de Capital (*Capital Program*) anual, los tres TIP regionales y el STIP. A nivel estatal, el costo de los proyectos programados para un Año Fiscal Estatal (FY) (del 1 de julio al 30 de junio) debe ser igual a los recursos previstos para ese año. Estas decisiones de asignación se toman en forma conjunta con la participación del NJDOT, el NJ TRANSIT, representantes del gobierno local, otras agencias (todos miembros de las MPO), la Legislatura estatal y el público.

Análisis de Calidad del Aire

La totalidad de la región de cuatro condados de la SJTPO se encuentra dentro del área marginal de incumplimiento con la concentración máxima de Ozono en 8 Horas (*Marginal 8-Hour Ozone Nonattainment Area*) de Filadelfia-Wilmington-Atlantic City, PA-NJ-MD-DE. Por ello, todos los proyectos dentro del TIP, independientemente de la fuente de financiamiento o del patrocinador del proyecto, se revisan por su efecto en la calidad del aire y, por consiguiente, su grado de conformidad con los estándares de calidad del aire establecidos por la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (*United States Environmental Protection Agency, US EPA*). La Conformidad del Transporte, como se conoce formalmente al proceso, se demuestra cuando se determina que los futuros proyectos de carreteras y tránsito planificados y financiados con fondos federales no causarán nuevas violaciones de la calidad del aire, no empeorarán las violaciones existentes ni retrasarán la consecución oportuna de los Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiente (*National Ambient Air Quality Standards, NAAQS*). Las determinaciones de conformidad también deben basarse en los presupuestos establecidos para los contaminantes “precursores del ozono” (compuestos orgánicos volátiles (VOC) y óxidos de

nitrógeno (NOx)) para todos los años de análisis aplicables en la región la MPO del área de incumplimiento designada.

El documento de Conformidad del Transporte tiene como objetivo demostrar la compatibilidad del TIP y el RTP del FFY 2024-2033 con los Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS) de la concentración máxima para Ozono en 8 horas. De acuerdo con los requisitos para las áreas de incumplimiento y a través de la determinación de Conformidad del Transporte, la SJTPO ha demostrado que los proyectos y programas dentro del TIP del FFY 2024-2033 y el Plan Regional de Transporte actual, [RTP 2050](#), siguen cumpliendo con los Estándares de Ozono en 8 Horas de 2015, los Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS) y se ajusta al Plan de Implementación Estatal (*State Implementation Plan*, SIP).

La aprobación del informe de Conformidad del Transporte se considera junto con el TIP. Con esta aprobación, el informe de Conformidad del Transporte pasa a formar parte del TIP aprobado.

Planificación por Desempeño

Las leyes de financiación del transporte regulan el gasto federal en transporte terrestre y requieren que los DOT y las MPO estatales establezcan y utilicen una perspectiva en función al desempeño para la toma de decisiones sobre transporte. Esto incluye el seguimiento de las medidas de desempeño, el establecimiento de objetivos basados en datos para cada medida y la selección de proyectos para ayudar a alcanzar esos objetivos.

La Planificación y Programación Basada en el Desempeño (*Performance-Based Planning and Programming*, PBPP) de la FHWA tiene como objetivo garantizar una inversión específica de los fondos federales de transporte aumentando la responsabilidad y la transparencia, y proporcionando mejores decisiones de inversión centrándose en resultados esenciales relacionados con los siete objetivos nacionales asociados con las tres Medidas de Desempeño (*Performance measure*, PM) que se enumeran a continuación.

Medida de Desempeño 1 – Desempeño en materia de Seguridad

1. Seguridad

Medida de Desempeño 2 – Desempeño del estado de pavimentos y puentes

2. Preservación de la infraestructura

Medida de Desempeño 3 – Fiabilidad en tiempo de viaje y transporte de carga

3. Reducción de la congestión
4. Fiabilidad del sistema
5. Movimiento de carga y revitalización económica
6. Sostenibilidad ambiental
7. Reducción de retrasos en la entrega de proyectos

Relación con el Plan Regional de Transporte

El Plan Regional de Transporte (*Regional Transportation Plan*, RTP) es el documento de referencia del TIP. No todos los proyectos financiados con fondos federales incluidos en el RTP se incluyen en el TIP, mientras que todos los proyectos financiados con fondos federales en el TIP deben incluirse en el RTP. Cada proyecto o fase incluida en el TIP debe ser consistente con el RTP ¹ aprobado. Para mantener la compatibilidad entre ambos documentos, se revisará primero el RTP cada vez que se requiera una revisión del TIP, siguiendo el Memorando de Entendimiento establecido para las revisiones del TIP/STIP y se mantendrá un seguimiento (*Tracker*) del RTP. El resultado del seguimiento se publicará en el sitio web de SJTPO (www.sjtpo.org/rtp) para dar claridad y transparencia en relación con las revisiones del documento RTP.

El RTP 2050 cumple la función del RTP de gran alcance para la región de la SJTPO y determina la toma de decisiones en materia de transporte de la región para los próximos 20 años hasta el año 2050. El RTP 2050 identifica las necesidades a largo plazo de la región, y los proyectos y actividades que buscan satisfacerlas. Al igual que el TIP, sólo los proyectos de transporte del RTP son elegibles para recibir financiación federal. El RTP 2050 también incluye una revisión integral de los recursos de transporte actuales en South Jersey. Incluye carreteras, transporte público, sendas para bicicletas, para peatones e instalaciones intermodales. Para cada modo de viaje, se revisa la demanda de viajes, se evalúan las necesidades y se discuten oportunidades y estrategias de mejora. Además, el RTP guía el proceso de selección de proyectos del TIP, que respalda los diez objetivos regionales de la SJTPO.

Desarrollo del TIP

A pesar de que el TIP se hace efectivo el 1 de octubre, el proceso de desarrollo comienza entre 12 y 15 meses antes de su adopción. El gráfico a continuación ilustra el proceso desde la solicitud inicial de información básica del proyecto a los socios de planificación subregional hasta la adopción del documento de planificación por parte de la Junta de Políticas (*Policy Board*) en septiembre de 2023.

Tras la aprobación del documento, la SJTPO continúa colaborando con socios estatales y subregionales a fin de hacer el seguimiento del estado del proyecto y ayudar con el proceso de autorización federal.

¹ Tal como se especifica en el Título 23 del Código de Reglamentos Federales (CFR) 450.306 (i).



Evaluación del Proyecto

La SJTPO cuenta con un proceso de evaluación de proyectos y un sistema de clasificación que se utiliza cuando es necesario, para evaluar proyectos liderados localmente con un criterio regional. El proceso se centra en dos elementos esenciales: la selección preliminar de evaluación de proyectos, y las categorías específicas que tienen importancia para la región de la SJTPO. El proceso de Selección Preliminar de Evaluación de Proyectos (*Project Pre-Evaluation Screening*) evalúa los proyectos no solo de forma pasiva con el objeto de evaluar la calidad de los proyectos, sino que también incentiva la forma activa de mejoras en los proyectos para que cumplan mejor con las directrices y prioridades regionales, estatales y federales, como seguridad, Calles Completas (*Complete Streets*), Justicia Ambiental (*Environmental Justice, EJ*), Consideraciones de Transporte (*Freight Considerations*) y calidad del aire, entre otros. El sistema de clasificación de proyectos asigna un valor de puntos numéricos a cada proyecto potencial en función del grado en que satisface los distintos criterios.

La puntuación final del proyecto determina el monto de financiación que puede recibir. Para proyectos que no sean Proyectos de Gestión Local (*Local Lead*) que utilicen otras fuentes de financiamiento, el proceso de evaluación del proyecto puede diferir según la naturaleza del financiamiento. Los proyectos que cumplan con criterios específicos pueden calificar para financiamiento de otro programa de la SJTPO, como el Programa de Seguridad Local SJTPO financiado por el Programa de Mejora de la Seguridad en las Carreteras (*Highway Safety Improvement Program, HSIP*), Mitigación de la Congestión y Mejora de la Calidad del Aire (*Congestion Mitigation and Air Quality Improvement, CMAQ*), Programa de Reducción de Emisiones de Carbono (*Carbon Reduction Program, CRP*), el Programa Transportation Alternatives de Reserva (TA Set-Aside), y el Programa de Rutas Seguras a la Escuela (*Safe Routes to School, SRTS*).

Proceso de Participación Pública

Cuando se preparan el Borrador (*Draft*) del TIP y la Conformidad del Transporte, la SJTPO inicia un proceso de participación pública para garantizar que los residentes, las partes interesadas regionales, las agencias afectadas, los empleados, los proveedores de transporte privado y otras partes interesadas puedan hacer sus comentarios sobre el programa propuesto. Durante el período de comentarios, el Borrador del TIP y la Conformidad del Transporte están a disposición en el sitio web de SJTPO (www.sjtpo.org/TIP).

Dado que es uno de los principales documentos de planificación de la SJTPO, el TIP requiere un período mínimo de comentarios públicos de 30 días, durante el cual se celebra al menos una reunión pública. El período de comentarios públicos y la reunión pública se realizan conjuntamente tanto para el TIP de la SJTPO como para la parte correspondiente del TIP estatal en la región de la SJTPO. El NJDOT y el NJ TRANSIT no realizan reuniones por separado para sus proyectos o programas estatales.

Proceso de Revisión

Pese a que cada dos años se elabora un TIP nuevo, éste se actualiza según sea necesario mediante un proceso de modificación y enmienda. Una vez que la Junta de Políticas de SJTPO adopta el TIP, aprobado por el estado y el STIP es aprobado por el gobierno federal, se establecen procedimientos específicos para realizar cambios al TIP. Estos procedimientos se describen específicamente en un Memorando de Entendimiento ([*Memorandum of Understanding, MOU*](#)) conjunto entre DVRPC, Autoridad de Planificación del Transporte de North Jersey (*North Jersey Transportation Planning Authority, NJTPA*), SJTPO, NJ TRANSIT y NJDOT. El MOU establece una serie de procedimientos que se utilizarán para la tramitación y aplicación de las revisiones de los documentos TIP de las tres MPO y del STIP.²

Financiación de los Proyectos

El TIP incluye proyectos de carreteras estatales y locales, y programas regionales, estatales y de tránsito. Se han previsto más de \$1.5 billones del FFY 2024-2033 de fondos federales y estatales para mejoras de transporte en los cuatro condados y la participación en los programas estatales.

Fuentes de Financiamiento

La FHWA y la FTA son las principales fuentes de financiación de los proyectos del TIP. Además, el Estado de New Jersey proporciona fondos a través de asignaciones y del Fondo Fiduciario para el Transporte (*Transportation Trust Fund, TTF*) que se han destinado para financiar proyectos seleccionados. Las posibles fuentes de financiación de proyectos incluyen condados, municipios,

² Tal como se especifica en el Título 23 del Código de Reglamentos Federales (CFR), Parte 450.

promotores privados, autoridades de carreteras de peaje y operadores de tránsito. Los proyectos se financian a través de diversas fuentes, dependiendo del tipo de obra que se vaya a realizar.

Financiamiento Disponible a través de la SJTPO

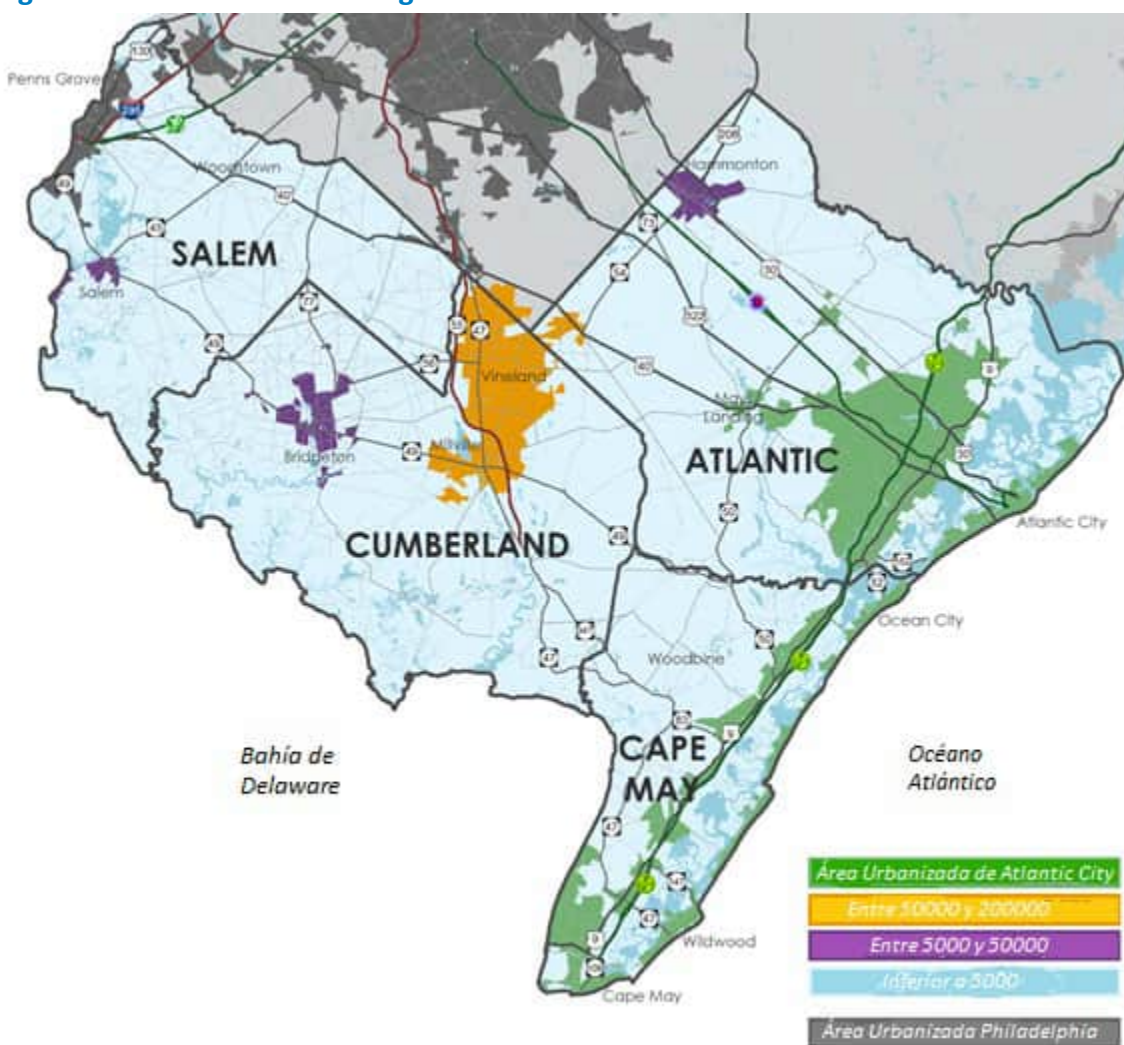
La principal fuente de financiación para los proyectos financiados con fondos federales que los socios del condado de SJTPO inician es el Programa de Subvención en Bloque para el Transporte Terrestre (*Surface Transportation Block Grant Program*, STBGP). Estos proyectos son a menudo referidos como proyectos de Gestión Local (*Local Lead*) ya que el condado sirve como el patrocinador del proyecto y actúa como agencia responsable de que se avance con el proyecto a través del proceso de entrega del proyecto. La financiación del STBGP puede utilizarse en proyectos de carreteras, puentes o tránsito, programas de planificación e investigación y otros tipos de proyectos subvencionables.

Los fondos del STBGP se subasignan a las zonas de New Jersey en función de su porcentaje correspondiente de la población del estado. Las cuatro categorías de financiación STBGP disponibles para su uso en la región de SJTPO son:

- **STBGP-AC:** Designada explícitamente al al Área Urbanizada de Atlantic City (AC UZA) con una población igual o superior a 200.000 habitantes
- **STBGP-B50K200K:** Áreas con una población entre 50.000 y 200.000 habitantes
- **STBGP-B5K50K:** Áreas con una población entre 5.000 y 50.000 habitantes
- **STBGP-L5K:** Áreas con una población inferior a 5.000 habitantes

La [Figura 2](#) muestra las cuatro categorías de financiación STBGP recibidas por la SJTPO siguiendo el área de población circundante en la que se pueden gastar estos fondos.

Figura 2: Áreas STBGP en la Región de los Cuatro Condados de la SJTPO



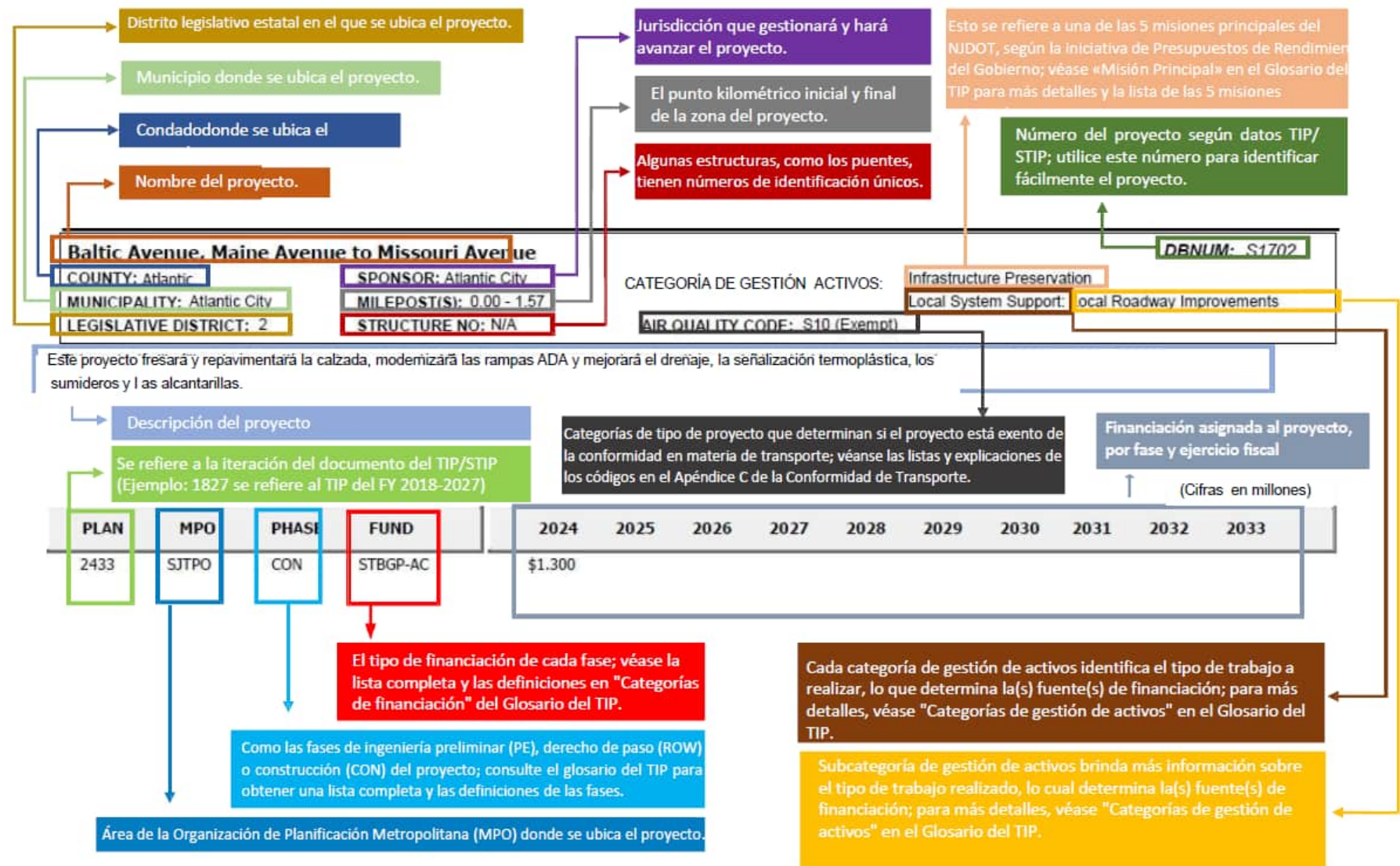
Los proyectos del TIP se dividen por organización estatal: Carreteras Regionales (*Regional Highway*), NJDOT y NJ TRANSIT. La sección Programas/Proyectos de Carreteras Regionales comprende proyectos o programas específicamente dentro de la región de la SJTPO, incluidos aquellos patrocinados por el NJDOT, condados dentro de la región de la SJTPO (Gestión Local (*Local Lead*)) y programas patrocinados por el NJDOT, destacando a la Gestión Local como patrocinador del proyecto. La sección de Proyectos/Programas Estatales del NJDOT incluye varios proyectos o programas financiados en todo el Estado, con los fondos que figuran en el TIP asignados explícitamente a la región de la SJTPO. Como su nombre lo indica, la sección Proyectos/Programas de NJ TRANSIT abarca todos los proyectos o programas dirigidos por NJ TRANSIT, con la financiación asignada explícitamente a la región de la SJTPO.

La mayor parte del documento del TIP tiene información y detalles relacionados con el proyecto y los programas que se desean ejecutar en la región de la SJTPO, conocidos como Fichas del Proyecto TIP (*TIP Project Sheets*). Para facilitar y consultar rápidamente, se proporcionan tablas

del resumen de los proyectos en cada sección. Al otro lado de la fila del proyecto figuran detalles sobre el patrocinador del proyecto, su ubicación, la MPO a que pertenece, la fase en la que se encuentra (en el momento de publicación del TIP), la fuente de financiación y los montos de financiamiento para el año (FFY 2024-2033).

A continuación de la tabla de resumen se encuentran las Fichas de Proyectos del TIP con más detalles sobre cada proyecto, enumerados individualmente. En ellas se incluye más información que en la tabla de resumen, como la descripción del proyecto, categoría de gestión de activos, código de calidad del aire, desgloses de costos por fases, y cualquier nota sobre el proyecto. El gráfico de la siguiente página sirve de guía para leer y comprender una Ficha de Proyecto del TIP.

Descripción de la Ficha del Proyecto del TIP



Programas y Proyectos de Carreteras Regionales

DBNUM	NOMBRE DEL PROYECTO	CONDADO	PATROCINADOR	MUNICIPALIDAD	FONDOS	FASE	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	TOTAL
15420A	ADA South, Contrato 1 con ROW	Atlantic	NJDOT	Galloway Twp	NHPP	CON	\$4.300										\$4.300
16322	ADA South, Contrato t 5	Atlantic	NJDOT	Galloway Twp	STBGP-FLEX	CON	\$3.200										\$3.200
S1702	Baltic Avenue, Maine Avenue hasta Missouri Avenue	Atlantic	Atlantic City	Atlantic City	STBGP-AC	CON	\$1.300	\$0.800									\$2.100
S2102	California Avenue (CR 663)	Atlantic	Atlantic County	Absecon City	STBGP-AC	CON	\$2.000										\$2.000
S2401	Chestnut Avenue Safety Mejoras y Restauración	Cumberland	City of Vineland	City of Vineland	SS4A-VINELAND	CON		\$24.221	\$0.597								\$24.818
					SS4A-VINELAND	DES	\$0.076										\$0.076
					SS4A-VINELAND	PE	\$0.227										\$0.227
S2111	Commissioners Pike (CR 581)	Salem	Salem County	Alloway Twp	STBGP-L5K	CON						\$1.500					\$1.500
					STBGP-L5K	DES			\$0.150								\$0.150
					STBGP-L5K	PE		\$0.050									\$0.050
S1403	Programa Federal de Carreteras de Cumberland	Cumberland	Cumberland County	Varios	STBGP-B50K200K	CON			\$2.300	\$2.300	\$2.300						\$6.900
					STBGP-B5K50K	CON	\$2.300										\$2.300
					STBGP-L5K	CON		\$2.300									\$2.300
S2106	East Mill Creek Road (CR 670/US 347), Fase I	Cape May	Cape May County	Dennis Twp	STBGP-L5K	CON	\$1.000										\$1.000
S2107	East Mill Creek Road (CR 670/US 347), Fase II	Cape May	Cape May County	Dennis Twp	STBGP-L5K	CON		\$1.500									\$1.500
S1903	Griffith Street/Grant Street (CR 657)	Salem	Salem County	Salem City	STBGP-B5K50K	CON			\$0.600								\$0.600
S2306	Jerome Avenue, Ventnor Avenue (CR 629) hasta	Atlantic	Atlantic County	Margate	STBGP-AC	CON				\$3.000							\$3.000

	Beach Thorofare Bridge																
S2310	Kings Highway (CR 608), Ruta 83 hasta CR 628	Cape May	Cape May County	Dennis Twp	STBGP-AC	CON						\$0.990					\$0.990
S2301	Kings Highway (CR 620)	Salem	Salem County	Pilesgrove Twp	STBGP-L5K	CON								\$1.500			\$1.500
					STBGP-L5K	DES					\$0.150						\$0.150
					STBGP-L5K	PE				\$0.050							\$0.050
X065	Iniciativas locales de CMAQ	Varios	Local Lead	Varios	CMAQ	EC	\$1.655	\$1.833	\$1.900	\$1.900	\$1.900	\$1.900	\$1.900	\$1.900	\$1.900	\$1.900	\$18.687
X41A1	Ayuda local del condado, SJTPO	Varios	Local Lead	Varios	STATE	ERC	\$22.801	\$21.000	\$21.000	\$21.000	\$21.000	\$21.000	\$21.000	\$21.000	\$21.000	\$21.000	\$211.801
X98A1	Ayuda local del municipio, SJTPO	Varios	Local Lead	Varios	STATE	ERC	\$13.326	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$121.326
4314	Seguridad Local/ Programa de Carreteras Rurales de Alto Riesgo	Varios	Local Lead	Varios	HSIP	ERC	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$30.000
S2101	Martin Luther King Jr. Boulevard (Mediterranean Avenue hasta Ruta 30)	Atlantic	Atlantic City	Atlantic City	STBGP-AC	CON			\$1.450								\$1.450
X30A	Planificación Metropolitana	Varios	MPO	Varios	PL	PLS	\$1.083	\$1.105	\$1.127	\$1.149	\$1.172	\$1.196	\$1.220	\$1.244	\$1.269	\$1.294	\$11.859
					PL-FTA	PLS	\$0.465	\$0.474	\$0.487	\$0.496	\$0.506	\$0.515	\$0.525	\$0.535	\$0.544	\$0.554	\$5.101
					STBGP-AC	PLS		\$0.265			\$0.265		\$0.265		\$0.265		\$1.060
					STBGP-L5K	PLS	\$0.265		\$0.265			\$0.265		\$0.265		\$0.265	\$1.325
S2315	Mill Road, Forest Grove Road hasta Gallagher Drive	Cumberland	City of Vineland	City of Vineland	STBGP-B50K200K	CON					\$1.900						\$1.900
					STBGP-B50K200K	DES				\$0.075							\$0.075
					STBGP-B50K200K	PE			\$0.075								\$0.075
S2316	Mill Road, Gallagher Drive hasta Weymouth Road	Cumberland	City of Vineland	City of Vineland	STBGP-B50K200K	CON						\$1.500					\$1.500
					STBGP-B50K200K	DES					\$0.075						\$0.075

					STBGP-B50K200K	PE				\$0.075							\$0.075
S2317	Mill Road, Garden Road (CR 674) hasta Forest Grove Road	Cumberland	City of Vineland	City of Vineland	STBGP-B50K200K	CON				\$1.200							\$1.200
					STBGP-B50K200K	DES			\$0.075								\$0.075
					STBGP-B50K200K	PE		\$0.075									\$0.075
S2303	New Hampshire Avenue, Parkside Avenue hasta Pacific Avenue	Atlantic	Atlantic city	Atlantic City	STBGP-AC	CON					\$1.800						\$1.800
S2311	Ocean Drive (CR 619), 99th Street South hasta Great Channel Bridge (0500-028)	Cape May	Cape May County	Stone Harbor	STBGP-AC	CON					\$2.450						\$2.450
S2105	Ohio Avenue (CR 630)	Atlantic	Atlantic County	Absecon City	STBGP-AC	CON	\$1.000										\$1.000
S2113	Ohio Avenue, Bacharach Boulevard hasta Atlantic Avenue	Atlantic	Atlantic City	Atlantic City	STBGP-AC	CON				\$0.800							\$0.800
S2305	Pacific Avenue, Massachusetts Avenue hasta New Hampshire Avenue	Atlantic	Atlantic City	Atlantic City	STBGP-AC	CON				\$0.650							\$0.650
S1716	Park Avenue, NW Boulevard hasta West Avenue	Cumberland	Vineland City	Vineland City	STBGP-B5K50K	CON		\$1.150									\$1.150
S1902	Park Avenue/Quigley Avenue (CR 540)	Cumberland	Vineland City	Vineland City	STBGP-B5K50K	CON	\$2.050										\$2.050
X51	Conservación del Pavimento	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	ERC	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$44.000
					STBGP-FLEX	ERC	\$6.000	\$5.000	\$5.000	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$19.500
S2307	Philadelphia Avenue (CR 563)	Atlantic	Atlantic County	Egg Harbor City	STBGP-AC	CON			\$3.000								\$3.000
S2112	Quaker Neck Road (CR 657) Fase II	Salem	Salem County	Salem City	STBGP-L5K	CON					\$1.500						\$1.500
					STBGP-L5K	DES		\$0.150									\$0.150

					STBGP-L5K	PE	\$0.080										\$0.080
X35A1	Programa Federal de Pasos a Nivel entre Ferrocarril y Carretera	Varios	NJDOT	Varios	RHC	EC	\$0.275	\$0.275	\$0.275	\$0.275	\$0.275	\$0.275	\$0.275	\$0.275	\$0.275	\$0.275	\$2.747
S2318	Reconstrucción de South East Avenue	Cumberland	City of Vineland	City of Vineland	STBGP-B50K200K	CON			\$1.600								\$1.600
					STBGP-B50K200K	DES		\$0.075									\$0.075
					STBGP-B50K200K	PE	\$0.075										\$0.075
S2312	Roosevelt Boulevard (CR 623)	Cape May	Cape May County	Upper Twp	STBGP-L5K	CON				\$2.000							\$2.000
15397	Ruta 9, Atkinson Avenue hasta Bayview Drive	Atlantic	NJDOT	Somers Point City	NHPP	CON	\$10.250										\$10.250
19369	Ruta 9, Chapman Blvd hasta Ruta 30 (Whitehorse Pike)	Atlantic	NJDOT	Linwood City	NHPP	CON										\$121.500	\$121.500
					NHPP	DES			\$8.250								\$8.250
					NHPP	PE	\$6.750										\$6.750
					NHPP	ROW					\$12.000						\$12.000
15400A	Ruta 9, Tuckahoe Rd (CR 631) hasta Roosevelt Blvd (CR 623)	Cape May	NJDOT	Upper Twp	NHPP	CON								\$5.950			\$5.950
					NHPP	DES			\$1.500								\$1.500
					NHPP	ROW				\$1.500							\$1.500
14428	Ruta 30, Puente sobre Duck Thorofare	Atlantic	NJDOT	Atlantic City	BFP	DES	\$2.200										\$2.200
					NHPP	CON						\$23.950					\$23.950
16350	Ruta 30, Puente sobre Newfound Thorofare	Atlantic	NJDOT	Atlantic City	BFP	ROW		\$0.375									\$0.375
					NHPP	CON						\$45.500					\$45.500
17504	Ruta 30, Somerdale Road (CR 678)	Camden	NJDOT	Somerdale Boro	STBGP-FLEX	CON							\$5.650				\$5.650
					STBGP-FLEX	DES		\$2.000									\$2.000
					STBGP-FLEX	ROW			\$1.300								\$1.300
8371	Ruta 40, Condado de Atlantic, Alcantarillado	Atlantic	NJDOT	Egg Harbor Twp	NHPP	CON	\$23.200										\$23.200
					RAISE	CON	\$20.000										\$20.000

15370	Ruta 40, Hamilton Common Drive hasta West End Avenue (CR 629)	Atlantic	NJDOT	Hamilton Twp	NHPP	CON	\$30.925										\$30.925
196A5	Ruta 40/322, Median Closures, Oakcrest Avenue hasta Spencer Avenue	Atlantic	NJDOT	Hamilton Twp	NHPP	CON					\$8.000						\$8.000
					NHPP	DES	\$2.500										\$2.500
					NHPP	ROW			\$4.000								\$4.000
17303	Ruta 47, Bridge sobre Dennis Creek	Cape May	NJDOT	Dennis Twp	BFP	DES		\$2.600									\$2.600
					NHPP	CON						\$11.250					\$11.250
					NHPP	ROW			\$0.300								\$0.300
16346	Ruta 47, Bridge sobre Menantico Creek	Cumberland	NJDOT	Maurice River Twp	BFP	CON		\$16.400									\$16.400
					BFP	UTI	\$0.700										\$0.700
15340	Ruta 47, Henderson Avenue hasta High Street	Cumberland	NJDOT	Millville City	NHPP	CON						\$10.900					\$10.900
					NHPP	DES		\$1.100									\$1.100
					NHPP	ROW			\$1.800								\$1.800
12320	Ruta 47, Nummytown Mill Pond Dam	Cape May	NJDOT	Middle Twp	NHPP	CON						\$10.450					\$10.450
					NHPP	DES		\$2.600									\$2.600
					NHPP	ROW			\$2.000								\$2.000
15314	Ruta 49, Bridge sobre Maurice River	Cumberland	NJDOT	Millville City	BFP	CON	\$16.200										\$16.200
17329	Ruta 50, Bridge sobre Cedar Swamp Creek	Cape May	NJDOT	Upper Twp	STBGP-FLEX	CON			\$35.800								\$35.800
15379	Ruta 54, Autopista Atlantic City hasta Ruta 30 (Whitehorse Pike)	Atlantic	NJDOT	Buena Boro	NHPP	CON	\$11.900										\$11.900
17306	Ruta 55, Bridges sobre Route 47	Cumberland	NJDOT	Millville City	BFP	DES	\$2.500										\$2.500
					NHPP	CON				\$22.300							\$22.300
18311	Ruta 9, Garden State Parkway hasta CR 559	Atlantic	NJDOT	Somers Point City	DEMO-R	CON				\$0.822							\$0.822
					NHPP	CON				\$7.978							\$7.978
					NHPP	DES	\$2.300										\$2.300

	(Mays Landing Road)				NHPP	ROW		\$0.500									\$0.500
16334	Ruta 295 SB Ramp K to CR 551, Puente sobre Ruta 295 SB	Salem	NJDOT	Carney's Point Twp	BFP	DES		\$2.600									\$2.600
					NHPP	CON							\$9.500				\$9.500
					NHPP	ROW			\$1.000								\$1.000
15448	Ruta 322, Puente sobre Great Egg Harbor River	Atlantic	NJDOT	Hamilton Twp	BFP	ROW		\$0.360									\$0.360
					NHPP	CON					\$14.450						\$14.450
S2108	Seashore Road Fase 1 Resurfacing (CR 626) desde Breakwater Road (CR 613) hasta Ruta U.S. 47	Cape May	Cape May County	Middle Twp	STBGP-B5K50K	CON	\$2.000										\$2.000
S2109	Seashore Road Fase 2 Repavimentación (CR 626) desde Breakwater Road (CR 613) hasta Tabernacle Road (CR 647)	Cape May	Cape May County	Lower Twp	STBGP-B5K50K	CON		\$1.600									\$1.600
S2117	Seashore Road Fase 3 Repavimentación (C.R. 626) desde Sandman Boulevard (U.S Ruta 9) hasta Tabernacle Road (C.R. 647)	Cape May	Cape May County	Lower Twp	STBGP-B5K50K	CON			\$2.422								\$2.422
S2308	Second Road & Chew Road (CR 559), 7th Street hasta 12th Street	Atlantic	Atlantic County	Hammonton	STBGP-B5K50K	CON					\$3.000						\$3.000
S2313	Shunpike Road (CR 620), Oyster Road hasta Dias Creek Road (CR 612)	Cape May	Cape May County	Middle Twp	STBGP-B50K200K	CON				\$1.300							\$1.300
S2319	Programa de Reducción de Emisiones de Carbono, SJTPO	Varios	SJTPO	Varios	CR-AC	ERC	\$0.567	\$0.579	\$0.590	\$0.602	\$0.614	\$0.626	\$0.639	\$0.652	\$0.665	\$0.678	\$6.211

S044	Proyectos para el Futuro, SJTPO	Varios	SJTPO	Varios	STBGP-AC	ERC	\$0.012	\$0.033	\$0.036	\$0.126	\$0.152	\$3.771	\$4.591	\$4.953	\$4.787	\$5.153	\$23.613
					STBGP-B50K200K	ERC	\$0.226	\$0.011	\$0.084	\$0.062	\$0.006	\$2.260	\$4.288	\$4.244	\$5.320	\$5.280	\$21.780
					STBGP-B5K50K	ERC	\$0.062	\$0.003	\$0.023	\$0.017	\$0.002	\$0.616	\$1.169	\$1.158	\$1.451	\$1.440	\$5.940
					STBGP-L5K	ERC	\$0.122	\$0.006	\$0.046	\$0.031	\$0.003	\$1.233	\$2.339	\$2.315	\$2.902	\$2.880	\$11.876
S2309	Somers Point - Mays Landing (CR 559); Pitney Road (CR 634)	Atlantic	Atlantic County	Egg Harbor Twp	STBGP-AC	CON		\$2.650									\$2.650
9361	Proyecto de mejora del transporte en South Inlet	Atlantic	SJTA/CRDA	Atlantic City	STATE	CON	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$15.000
S1908	Telegraph Road (CR 540), Fase 2	Salem	Salem	Quinton Twp	STBGP-B5K50K	CON		\$1.500									\$1.500
S2115	Tennessee Avenue, Atlantic Avenue hasta Pacific Avenue	Atlantic	Atlantic City	Atlantic City	STBGP-AC	CON		\$0.650									\$0.650
S2314	Townbank Road (CR 648), Clubhouse Drive hasta Bayshore Road (CR 603)	Cape May	Cape May County	Lower Twp	STBGP-B50K200K	CON						\$1.740					\$1.740
X107	Programa de Alternativas de Transporte	Various	NJDOT	Various	TA-AC	ERC	\$0.543	\$0.554	\$0.566	\$0.578	\$0.590	\$0.603	\$0.616	\$0.629	\$0.642	\$0.655	\$5.976
S2302	Walnut Street (CR 665)	Salem	Salem County	Salem City	STBGP-B5K50K	CON							\$1.500				\$1.500
					STBGP-B5K50K	DES				\$0.150							\$0.150
					STBGP-B5K50K	PE			\$0.050								\$0.050
S9912	Welchville Road (CR 540)	Salem	Salem	Alloway Twp	STBGP-L5K	CON			\$0.900								\$0.900
S1904	Willow Grove Road (CR 639); Perkintown Road (CR 644)	Salem	Salem County	Oldsmans Twp	STBGP-L5K	CON				\$1.500							\$1.500
					STBGP-L5K	DES	\$0.075										\$0.075

Proyectos y Programas Estatales del NJDOT

DBNUM	NOMBRE DEL PROYECTOS	CONDADO	PATROCINADOR	MUNICIPALIDAD	FUNDO	FASE	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	TOTAL
X12	Adquisición de derecho de paso por 'Right of Way'	Varios	NJDOT	Varios	STATE	ROW	\$0.600	\$0.600	\$0.600	\$0.600	\$0.600	\$0.600	\$0.600	\$0.600	\$0.600	\$0.600	\$6.000
11344	Colocación de la rampa para bordillos de la ADA	Varios	NJDOT	Varios	STATE	ERC	\$0.030	\$0.030	\$0.030	\$0.030	\$0.030	\$0.030	\$0.030	\$0.030	\$0.030	\$0.030	\$0.300
					STBGP-FLEX	ERC	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$10.000
19315	Programa de Aeronáutica y UAS	Varios	NJDOT	Varios	STATE	ERC	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$5.000
8415	Programa de Mejoras en Aeropuerto	Varios	NJDOT	Varios	STATE	ERC	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$40.000
1335	Mejoras, Represas	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$3.000
X72B	Mejoras, Conservación de la calzada	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$18.000	\$18.000	\$18.000	\$18.000	\$18.000	\$18.000	\$18.000	\$18.000	\$18.000	\$18.000	\$180.000
X72C	Mejoras, Seguridad	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$16.000	\$16.000	\$16.000	\$16.000	\$16.000	\$16.000	\$16.000	\$16.000	\$16.000	\$16.000	\$160.000
X185	Instalaciones para bicicletas y peatones/ Adaptaciones	Varios	NJDOT	Varios	CMAQ	ERC	\$2.750	\$2.750	\$2.750	\$2.750	\$2.750	\$2.750	\$2.750	\$2.750	\$2.750	\$2.750	\$27.500
					STATE	ERC	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$10.000
					TA-FLEX	ERC	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$15.000
X07F	Inspección de puentes y estructuras, Varios	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$1.500
3304	Programa de sustitución de plataformas y superestructuras de puentes	Varios	NJDOT	Varios	BFP	ERC	\$0.684										\$0.684
					BFP-OS-BRDG	ERC	\$2.000	\$5.000	\$5.000								\$12.000
					NHPP	ERC	\$32.000	\$44.000	\$44.000	\$24.000	\$24.000	\$24.000	\$24.000	\$24.000	\$24.000	\$24.000	\$288.000
					STBGP-OS-BRDG	ERC	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$2.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$182.000

98315	Reparación de puentes de emergencia	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$85.000	\$85.000	\$85.000	\$85.000	\$85.000	\$85.000	\$85.000	\$85.000	\$85.000	\$85.000	\$850.000
X07A	Inspección de puentes	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	EC	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$150.000
					STBGP-FLEX	EC	\$8.580	\$8.580	\$8.580	\$8.580	\$8.580	\$8.580	\$8.580	\$8.580	\$8.580	\$8.580	\$85.800
					STBGP-OS-BRDG	EC	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$100.000
17341	Programa de inspección de puentes, puentes secundarios	Varios	NJDOT	Todo el Estado	STATE	EC	\$8.800	\$8.800	\$8.800	\$8.800	\$8.800	\$8.800	\$8.800	\$8.800	\$8.800	\$8.800	\$88.000
14404	Mantenimiento y reparación de puentes, puentes móviles	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$250.000
17357	Mantenimiento de puentes Sustitución de defensas	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	ERC	\$4.000	\$15.000	\$4.000	\$15.000	\$4.000	\$15.000	\$4.000	\$15.000	\$4.000	\$15.000	\$95.000
					STBGP-FLEX	ERC	\$1.000	\$5.000	\$1.000	\$5.000	\$1.000	\$5.000	\$1.000	\$5.000	\$1.000	\$5.000	\$30.000
17358	Mantenimiento de puentes Medidas contra socavación	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	ERC	\$4.355	\$4.822	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$49.177
					STBGP-FLEX	ERC	\$3.484	\$3.858	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$39.342
X70	Sistema de gestión de puentes	Varios	NJDOT	Varios	STBGP-FLEX	EC	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$15.000
13323	Mantenimiento preventivo de puentes	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	EC	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$250.000
					STATE	EC	\$35.000	\$35.000	\$35.000	\$35.000	\$35.000	\$35.000	\$35.000	\$35.000	\$35.000	\$35.000	\$350.000
					STBGP-FLEX	EC	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$100.000
8381	Reemplazo de puentes, Proyectos futuros	Varios	NJDOT	Varios	BFP-OS-BRDG	ERC	\$30.618	\$17.918	\$20.768	\$27.418							\$96.720
					HIP-BRR	ERC	\$13.275	\$13.275									\$26.549
					NHPP	ERC	\$6.754	\$13.770	\$34.212	\$15.281	\$12.143	\$8.915	\$17.753	\$18.633	\$30.345	\$18.022	\$175.828
					STATE	ERC	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$10.000

8381	Reemplazo de puentes, Proyectos futuros	Varios	NJDOT	Varios	STBGP-OS-BRDG	ERC	\$30.961	\$32.180	\$33.424	\$34.692	\$35.986	\$37.306	\$38.652	\$40.025	\$41.426	\$42.854	\$367.508
98316	Medidas contra socavación de puentes	Varios	NJDOT	Varios	STATE	ERC	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$2.000
22352	Programa de reducción de emisiones de carbono	Varios	NJDOT	Varios	CR-B50K20OK	ERC	\$0.139	\$0.142	\$0.146	\$0.149	\$0.073	\$0.077	\$0.081	\$0.085	\$0.090	\$0.095	\$1.078
					CR-B5K50K	ERC	\$0.458	\$0.467	\$0.477	\$0.486	\$0.496	\$0.506	\$0.516	\$0.526	\$0.537	\$0.548	\$5.018
					CR-FLEX	PLS	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$10.000
22352	Programa de reducción de emisiones de carbono	Varios	NJDOT	Varios	CR-L5K	ERC	\$1.122	\$1.145	\$1.167	\$1.191	\$1.215	\$1.239	\$1.264	\$1.289	\$1.315	\$1.341	\$12.286
22355	Iniciativas CMAQ, en todo el Estado	Varios	NJDOT	Varios	CMAQ	EC	\$12.000	\$4.000	\$14.500	\$16.750	\$10.550	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$6.000	\$64.800
2379	Mitigación de congestión, Mejoras del sistema de transporte inteligente (Programa Smart Move)	Varios	NJDOT	Varios	STATE	ERC	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$40.000
X180	Inspección de construcciones	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$120.000
5304	Sistema informático del programa de construcción (TRNS.PORT)	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$5.400	\$5.400	\$5.400	\$5.400	\$5.400	\$5.400	\$5.400	\$5.400	\$5.400	\$5.400	\$54.000
9316	Programa de sustitución de conductos	Varios	NJDOT	Varios	STATE	ERC	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$40.000
					STBGP-FLEX	ERC	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$20.000
X142	Programa de servicios de apoyo DBE	Varios	NJDOT	Varios	STBGP-FLEX	EC	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$5.000
15322	Puentes del canal Delaware & Raritan	Mercer	NJDOT	Varios	BFP-OS-BRDG	ERC	\$2.000	\$11.000	\$2.000								\$15.000

					STBGP-FLEX	ERC	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$50.000
					STBGP-OS-BRDG	ERC					\$9.000						\$9.000
X106	Proyectos nuevos, diseños	Varios	NJDOT	Varios	STATE	DES	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$170.000
					STBGP-FLEX	DES	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$10.000
5342	Diseño, tareas de ingeniería geotécnica	Varios	NJDOT	Varios	STATE	DES	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$5.000
X197	Empresas en Desventaja	Varios	NJDOT	Varios	STBGP-FLEX	EC	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$2.500
X154D	Reparación y mejoras del drenaje	Varios	NJDOT	Varios	PFP	EC	\$23.000	\$23.000	\$23.000	\$23.000	\$23.000	\$23.000	\$23.000	\$23.000	\$23.000	\$23.000	\$230.000
X154	Rehabilitación y mantenimiento de drenajes, Estado	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$200.000
22350	Programa de infraestructuras para vehículos eléctricos	Varios	NJDOT	Varios	NEVFP	ERC	\$16.709	\$17.378	\$18.073								\$52.160
X241	Instalaciones eléctricas	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$60.000
4324	Sustitución de Centros de Distribución Eléctrica, en todo el Estado	Varios	NJDOT	Varios	STATE	ERC	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$60.000
17360	Gestión de emergencias y apoyo a la seguridad del transporte	Varios	NJDOT	Varios	STATE	ERC	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$15.000
X75	Investigaciones del medioambiente	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$75.000
3309	Apoyo a proyectos ambientales	Varios	NJDOT	Varios	STATE	ERC	\$1.200	\$1.200	\$1.200	\$1.200	\$1.200	\$1.200	\$1.200	\$1.200	\$1.200	\$1.200	\$12.000
X15	Equipamiento (vehículos, construcción, seguridad)	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$200.000

Resumen Ejecutivo del TIP - FFY 2024-2033

Aprobado: 25-09- 2023

X15A	Equipamiento, limpieza de nieve y hielo	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$40.000
377	Programa de Ferris	Varios	NJDOT	Varios	FBP	ERC	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$40.000
X201	Mejora de rieles	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	ERC	\$24.000	\$24.000	\$24.000	\$24.000	\$24.000	\$24.000	\$24.000	\$24.000	\$24.000	\$24.000	\$240.000
					STATE	ERC	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$10.000
97008	Postes de luz de gran altura	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	ERC	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$10.000
					STBGP-FLEX	ERC	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$10.000
9388	Planificación del programa de mejora de la seguridad vial	Varios	NJDOT	Varios	HSIP	PLS	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$100.000
15343	Sistemas inteligentes de señales de tráfico	Varios	NJDOT	Varios	CMAQ	ERC	\$9.999	\$10.105	\$10.262	\$5.519	\$8.073	\$8.776	\$9.827	\$9.583	\$9.335	\$10.262	\$91.741
					CR-FLEX	ERC	\$9.810	\$10.026	\$10.246	\$10.471	\$10.701	\$10.935	\$11.173	\$11.417	\$11.665	\$11.919	\$108.362
					STBGP-FLEX	EC	\$3.500	\$3.500	\$3.500	\$3.500	\$3.500	\$3.500	\$3.500	\$3.500	\$3.500	\$3.500	\$35.000
13304	Centro de recursos de sistemas de transporte inteligentes	Varios	NJDOT	Varios	STBGP-FLEX	EC	\$3.500	\$3.500	\$3.500	\$3.500	\$3.500	\$3.500	\$3.500	\$3.500	\$3.500	\$3.500	\$35.000
X151	Instalaciones de servicio interestatales	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$0.750	\$0.750	\$0.750	\$0.750	\$0.750	\$0.750	\$0.750	\$0.750	\$0.750	\$0.750	\$7.500
23314	Programa de seguridad ITS	Varios	NJDOT	Varios	HSIP	ERC	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$30.000
13305	Contratación de trabajo reparaciones de infraestructuras , en todo el Estado	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	EC	\$8.000	\$8.250	\$8.500	\$8.750	\$9.000	\$9.250	\$9.500	\$9.750	\$10.000	\$10.250	\$91.250
					STATE	EC	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$250.000
X137	Costes jurídicos de la sentencia de adquisición de derecho de paso por 'Right of Way'	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$1.900	\$1.900	\$1.900	\$1.900	\$1.900	\$1.900	\$1.900	\$1.900	\$1.900	\$1.900	\$19.000
X186	Ayudas locales, Fondo de Infraestructuras	Varios	Local Lead	Varios	STATE	ERC	\$7.500	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$70.500

X186B	Ayuda local, Programa estatal del Banco de Infraestructuras de Transporte (SIB)	Varios	Local Lead	Varios	STATE	ERC	\$22.60 0	\$21.000	\$21.000	\$21.000	\$21.000	\$21.000	\$21.000	\$21.000	\$21.000	\$21.000	\$21.000	\$211.600
8387	Puentes locales, Necesidades futuras	Varios	NJDOT	Varios	STATE	ERC	\$47.30 0	\$44.000	\$44.000	\$44.000	\$44.000	\$44.000	\$44.000	\$44.000	\$44.000	\$44.000	\$44.000	\$443.300
17390	Fondo local de impacto del transporte de mercancías	Varios	NJDOT	Varios	STATE	ERC	\$30.10 0	\$28.000	\$28.000	\$28.000	\$28.000	\$28.000	\$28.000	\$28.000	\$28.000	\$28.000	\$28.000	\$282.100
X98Z	Asistencia municipal local, Asistencia para zonas urbanas	Varios	Local Lead	Varios	STATE	ERC	\$10.00 0	\$9.000	\$9.000	\$9.000	\$9.000	\$9.000	\$9.000	\$9.000	\$9.000	\$9.000	\$9.000	\$91.000
1309	Sistema de transporte marítimo	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$20.00 0	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$200.000
7332	Fondos para la formación de trabajadores pertenecientes a minorías y mujeres	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$15.000
13306	Programa de Ingeniería de Sistemas y Movilidad	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	EC	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$60.000
					STATE	EC	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$30.000
X233	Procesamiento de Registros de Accidentes de Tránsito	Varios	NJDOT	Varios	HSIP	PLS	\$6.400	\$6.400	\$6.400	\$6.400	\$6.400	\$6.400	\$6.400	\$6.400	\$6.400	\$6.400	\$6.400	\$64.000
X34	Programa de Asistencia al Transporte Ferroviario de Carga de New Jersey	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$25.00 0	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$250.000
X200C	Programa de Carreteras Ecológicas de New Jersey	Varios	NJDOT	Varios	TA-FLEX	ERC	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$5.000

99372	Reconstrucción de puentes huérfanos	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$30.000
X28B	Park and Ride/Programa de Gestión de Demanda de Transporte	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$0.700	\$0.700	\$0.700	\$0.700	\$0.700	\$0.700	\$0.700	\$0.700	\$0.700	\$0.700	\$7.000
X51	Preservación de Pavimento	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	ERC	\$8.000	\$10.000	\$10.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$35.000
X29	Instalaciones	Varios	NJDOT	Varios	STATE	ERC	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$200.000
X30	Planificación e Investigación, Ayuda Federal	Varios	NJDOT	Varios	LTAP	PLS	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$1.500
					SPR	PLS	\$39.784	\$40.301	\$39.829	\$27.365	\$27.913	\$28.471	\$29.040	\$29.621	\$30.213	\$30.818	\$323.355
					STBGP-FLEX	PLS	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$120.000
X140	Planificación e Investigación, Estatal	Varios	NJDOT	Varios	STATE	PLS	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$20.000
X135	Programa de Formación Pre-Aprendizaje para Minorías y Mujeres	Varios	NJDOT	Varios	STBGP-FLEX	EC	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$5.000
X10	Costes de Ejecución del Programa, NJDOT	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$110.000	\$110.000	\$110.000	\$110.000	\$110.000	\$110.000	\$110.000	\$110.000	\$110.000	\$110.000	\$1,100.000
10344	Desarrollo del proyecto: Desarrollo Conceptual e Ingeniería Preliminar	Varios	NJDOT	Varios	STATE	CD	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$40.000
22353	PROTEGER	Varios	NJDOT	Varios	PFP	ERC	\$11.118	\$11.820	\$12.537	\$13.268	\$14.013	\$14.773	\$15.549	\$16.340	\$17.146	\$17.969	\$144.533
					PFP	PLS	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$10.000
X35A	Programa de Cruces de Vías de Ferrocarril y Carretera, Estado	Varios	NJDOT	Varios	STATE	CON	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$50.000
99409	Programa de Senderos Recreativos	Varios	NJDEP	Varios	RTP	ERC	\$1.227	\$1.227	\$1.227	\$1.227	\$1.227	\$1.227	\$1.227	\$1.227	\$1.227	\$1.227	\$12.268

X144	Programa de Acción Regional	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$20.000
X03A	Programa de Reasfaltado y Sistema de Gestión de la Reflectividad de las Líneas	Varios	NJDOT	Varios	STBGP-FLEX	EC	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$16.000	\$16.000	\$16.000	\$16.000	\$16.000	\$16.000	\$16.000	\$187.000
X03E	Programa de Repavimentación	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$90.780	\$90.780	\$90.780	\$90.780	\$90.780	\$90.780	\$90.780	\$90.780	\$90.780	\$90.780	\$907.800
99327A	Repavimentación, Federal	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	ERC	\$50.000	\$50.000	\$50.000	\$35.000	\$35.000	\$35.000	\$35.000	\$35.000	\$35.000	\$35.000	\$395.000
5340	Contratos de Consultoría de Servicios Integrales de Adquisición de Derecho de Paso 'Right of Way'	Varios	NJDOT	Varios	STATE	ROW	\$0.050	\$0.050	\$0.050	\$0.050	\$0.050	\$0.050	\$0.050	\$0.050	\$0.050	\$0.050	\$0.500
					STBGP-FLEX	ROW	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$3.000
X152	Mitigación de desprendimientos de rocas	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	ERC						\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$50.000
99358	Programa Rutas Seguras a la Escuela	Varios	Local Lead	Varios	TA-FLEX	ERC	\$7.587	\$7.587	\$7.587	\$7.587	\$7.587	\$7.587	\$7.587	\$7.587	\$7.587	\$7.587	\$75.870
6402	Programa Calles Seguras para el Tránsito	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$10.000
19370	Programas de Seguridad	Varios	NJDOT	Varios	HSIP	ERC	\$5.584	\$6.930	\$8.304	\$9.638	\$10.998	\$12.386	\$13.802	\$15.246	\$16.719	\$18.222	\$117.829
					HSIP-VRUS	ERC	\$11.291	\$11.529	\$11.771	\$12.007	\$12.247	\$12.492	\$12.742	\$12.996	\$13.256	\$13.521	\$123.852
					STATE	ERC	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$2.500
13307	Instalaciones de Almacenamiento de Sal - En todo el Estado	Varios	NJDOT	Varios	STATE	ERC	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$30.000
X239	Programa de Inspección de Estructuras de Señalización	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$2.100	\$2.100	\$2.100	\$2.100	\$2.100	\$2.100	\$2.100	\$2.100	\$2.100	\$2.100	\$21.000
X239A	Programa de Rehabilitación y Sustitución de	Varios	NJDOT	Varios	STBGP-FLEX	ERC	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$10.000

	Estructuras de Señalización																	
22319	Contrato de Sustitución de la Estructura de Señalización 2021-2	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	CON	\$4.600											\$4.600
X39	Programa de Señalización, en todo el Estado	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$40.000
S2319	Programa de Reducción de Carbono de SJTPO	Varios	SJTPO	Varios	CR-B50K20 OK	ERC	\$0.319	\$0.325	\$0.331	\$0.337	\$0.423	\$0.429	\$0.435	\$0.441	\$0.447	\$0.453	\$0.453	\$3.940
19600	Programa Corredores Inteligentes y Conectados	Varios	NJDOT	Varios	STATE	ERC	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$70.000
X160	Limpieza, Reducción y Eliminación de Residuos Sólidos y Peligrosos	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$20.000
23313	Programa de Seguridad Específica	Varios	NJDOT	Varios	HSIP	PLS	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$20.000
X10A	Aumento del personal	Varios	NJDOT	Varios	STATE	ERC	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$10.000
X150	Servicios de Seguridad y Cumplimiento de la Ley de la Policía Estatal	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$150.000
13308	Programa Estatal de Operaciones y Apoyo al Tránsito	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	EC	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$170.000
17353	Gestión de Activos de Aguas Pluviales	Varios	NJDOT	Varios	STBGP-FLEX	ERC	\$2.484	\$2.858	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$29.342
					TA-FLEX	ERC	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$10.000
14300	Título VI y Actividades de Apoyo contra la Discriminación	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$1.000

X66	Sistemas de Monitoreo de Tránsito	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	PLS	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000
					STATE	EC	\$1.490	\$1.490	\$1.490	\$1.490	\$1.490	\$1.490	\$1.490	\$1.490	\$1.490	\$1.490	\$1.490
X47	Reemplazo de Señalización de Tránsito	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000
X244	Formación y Perfeccionamiento del Personal	Varios	NJDOT	Varios	STBGP-FLEX	EC	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500
1316	Programa de Transit Village	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000
X107	Program de Alternativas de Transporte	Varios	NJDOT	Varios	TA-B50K20OK	ERC	\$0.439	\$0.448	\$0.457	\$0.467	\$0.477	\$0.487	\$0.497	\$0.508	\$0.519	\$0.530	\$4.828
					TA-B5K50K	ERC	\$0.439	\$0.448	\$0.457	\$0.467	\$0.477	\$0.487	\$0.497	\$0.508	\$0.519	\$0.530	\$4.828
					TA-FLEX	ERC	\$3.614	\$3.898	\$4.188	\$4.483	\$4.785	\$5.092	\$5.406	\$5.726	\$6.052	\$6.385	\$49.629
					TA-L5K	ERC	\$1.074	\$1.097	\$1.120	\$1.144	\$1.168	\$1.193	\$1.218	\$1.243	\$1.270	\$1.297	\$11.821
X126	Tecnología de Investigación del Transporte	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$1.700	\$1.700	\$1.700	\$1.700	\$1.700	\$1.700	\$1.700	\$1.700	\$1.700	\$1.700	\$1.700
23315	Inspección de Túneles, NTIS	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	EC	\$0.100	\$0.300	\$0.100	\$0.325	\$0.100	\$0.650	\$0.100	\$0.800	\$0.100	\$0.900	\$3.475
X11	Gastos Imprevistos de Diseño, Adquisición de Derecho de Paso (Right of Way) y Construcción, Estado	Varios	NJDOT	Varios	STATE	ERC	\$40.900	\$63.900	\$63.900	\$63.900	\$63.900	\$63.900	\$63.900	\$63.900	\$63.900	\$63.900	\$616.000
X182	Reconocimiento y Reubicación de Servicios Públicos	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$25.000
19332	Programa de Gestión de la Seguridad de la Vegetación	Varios	NJDOT	Varios	HSIP	ERC	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$30.000
X199	Programas de Empleo Juvenil y TRAC	Varios	NJDOT	Varios	STBGP-FLEX	EC	\$0.350	\$0.350	\$0.350	\$0.350	\$0.350	\$0.350	\$0.350	\$0.350	\$0.350	\$0.350	\$3.500

Proyectos y Programas de NJ TRANSIT

DBNUM	NOMBRE DEL PROYECTOS	CONDADO	PATROCINADOR	MUNICIPALIDAD	FONDO	FASE	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	TOTAL
T143	Plataformas /Estaciones --- ADA	Varios	NJ TRANSIT	Varios	STATE	ERC	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.350
T05	Restauración de Puentes y Túneles	Varios	NJ TRANSIT	Varios	STATE	ERC	\$0.205	\$0.205	\$0.205	\$0.205	\$0.205	\$0.205	\$0.205	\$0.205	\$0.205	\$0.205	\$2.053
T111	Programa de Adquisición de Autobuses	Varios	NJ TRANSIT	Varios	SECT 5339	CAP	\$1.357	\$1.384	\$1.413	\$1.456	\$1.500	\$1.546	\$1.592	\$1.640	\$1.690	\$1.741	\$15.319
					STATE	CAP	\$10.990	\$10.990	\$10.990	\$10.990	\$11.710	\$11.710	\$11.710	\$11.710	\$11.710	\$11.710	\$114.220
T06	Instalaciones para Pasajeros de Autobús/Park and Ride	Varios	NJ TRANSIT	Varios	STATE	ERC	\$0.056	\$0.056	\$0.056	\$0.056	\$0.056	\$0.056	\$0.056	\$0.056	\$0.056	\$0.056	\$0.560
T08	Equipamiento e Instalaciones de Apoyo para Autobuses	Varios	NJ TRANSIT	Varios	SECT 5339	ERC	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.350
					STATE	ERC	\$1.004	\$0.455	\$0.455	\$0.455	\$0.455	\$0.455	\$0.455	\$0.455	\$0.455	\$0.455	\$5.099
T09	Mantenimiento de Vehículos e Instalaciones de Autobuses /Mantenimiento de Capital	Varios	NJ TRANSIT	Varios	SECT 5339	EC	\$5.122	\$0.070									\$5.192
					STATE	EC	\$1.347	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$1.410
T68	Ejecución del Programa de Capital	Varios	NJ TRANSIT	Varios	STATE	ERC	\$1.820	\$1.820	\$1.820	\$1.820	\$1.820	\$1.820	\$1.820	\$1.820	\$1.820	\$1.820	\$18.200
T515	Fondo de Rentas del Casino	Varios	NJ TRANSIT	Varios	CASINO REVENUE	CAP	\$2.589	\$2.666	\$2.746	\$2.829	\$2.914	\$3.001	\$3.091	\$3.184	\$3.279	\$3.378	\$29.677
T13	Ayuda para Reclamaciones	Varios	NJ TRANSIT	Varios	STATE	EC	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.070
T170	Programa de Autobuses del Condado de Cumberland	Cumberland	NJ TRANSIT	Varios	SECT 5307	CAP	\$1.020	\$1.020	\$1.020	\$1.020	\$1.020	\$1.020	\$1.020	\$1.020	\$1.020	\$1.020	\$10.200
T16	Cumplimiento de la Normativa Medioambient al	Varios	NJ TRANSIT	Varios	STATE	ERC	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$2.100

T43	Programa para Carril de Vía Rápida	Varios	NJ TRANSIT	Varios	STATE	ERC	\$0.037	\$0.037	\$0.037	\$0.037	\$0.037	\$0.037	\$0.037	\$0.037	\$0.037	\$0.037	\$0.372
T20	Programa de Acción Inmediata	Varios	NJ TRANSIT	Varios	STATE	ERC	\$1.795	\$1.866	\$1.436	\$2.323	\$3.025	\$3.270	\$3.060	\$3.060	\$3.060	\$3.060	\$25.956
T53E	eacondicionamiento de Locomotoras	Varios	NJ TRANSIT	Varios	SECT 5337	CAP	\$0.884	\$0.546	\$0.546								\$1.975
					STATE	CAP			\$0.031	\$0.031	\$0.031	\$0.031	\$0.031	\$0.031	\$0.031	\$0.031	\$0.248
T122	Varios	Varios	NJ TRANSIT	Varios	STATE	ERC	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.350
T55	Otras Mejoras de la Estación/Terminal Ferroviaria	Varios	NJ TRANSIT	Varios	STATE	ERC	\$0.446	\$0.446	\$0.397	\$0.397	\$0.397	\$0.397	\$0.397	\$0.397	\$0.397	\$0.397	\$4.064
T121	Instalaciones Físicas	Varios	NJ TRANSIT	Varios	STATE	ERC	\$0.532	\$0.532	\$0.532	\$0.532	\$0.532	\$0.532	\$0.532	\$0.532	\$0.532	\$0.532	\$5.315
T135	Mantenimiento Preventivo: Autobuses	Varios	NJ TRANSIT	Varios	SECT 5307	CAP	\$7.372	\$8.079	\$12.415	\$13.742	\$19.253	\$19.877	\$20.512	\$21.161	\$21.822	\$22.497	\$166.729
T39	Mantenimiento Preventivo: Ferrocarriles	Varios	NJ TRANSIT	Varios	SECT 5307	CAP	\$1.019	\$1.355	\$1.355	\$1.355	\$1.355	\$1.355	\$1.355	\$1.355	\$1.355	\$1.355	\$13.214
					SECT 5337	CAP	\$2.065	\$2.486	\$2.690	\$3.228	\$3.309	\$3.393	\$3.477	\$3.564	\$3.652	\$3.742	\$31.606
T106	Programa de Equipamiento para Transportistas Privados	Varios	NJ TRANSIT	Varios	STATE	CAP	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$2.100
T34	Mantenimiento del Capital de Ferrocarriles	Varios	NJ TRANSIT	Varios	STATE	CAP			\$0.853	\$1.225	\$1.225	\$1.225	\$1.225	\$1.225	\$1.225	\$1.238	\$9.441
T53G	Modernización de la Flota Ferroviaria	Varios	NJ TRANSIT	Varios	STATE	CAP	\$0.025	\$0.031									\$0.056
T112	Adquisiciones de Material Rodante Ferroviario	Varios	NJ TRANSIT	Varios	CMAQ	CAP		\$0.794	\$0.930	\$0.930	\$0.930	\$0.930	\$0.930	\$0.930	\$0.930	\$0.930	\$8.234
					SECT 5307	CAP	\$0.015	\$0.156	\$0.305	\$0.305	\$0.305	\$0.305	\$0.305	\$0.305	\$0.305	\$0.305	\$2.612
					SECT 5337	CAP	\$0.655	\$0.789	\$0.789	\$0.789	\$0.789	\$0.789	\$0.789	\$0.789	\$0.789	\$0.789	\$7.754
					STATE	CAP	\$0.986	\$0.856	\$1.072	\$1.072	\$0.947	\$0.941	\$0.941	\$0.941	\$0.941	\$0.941	\$9.638
T37	Instalaciones y Equipamiento de Apoyo Ferroviario	Varios	NJ TRANSIT	Varios	SECT 5307	ERC		\$0.305									\$0.305
					SECT 5337	ERC			\$0.192								\$0.192

Resumen Ejecutivo del TIP - FFY 2024-2033

Aprobado: 25-09- 2023

					STATE	ERC	\$0.052	\$0.052	\$0.052	\$0.052	\$0.052	\$0.052	\$0.052	\$0.052	\$0.052	\$0.052	\$0.524
T509	Programa de Mejora de la Seguridad	Varios	NJ TRANSIT	Varios	STATE	ERC	\$0.009	\$0.009	\$0.009	\$0.009	\$0.009	\$0.009	\$0.009	\$0.009	\$0.009	\$0.009	\$0.090
T150	Programa Sección 5310	Varios	NJ TRANSIT	Varios	SECT 5310	CAP	\$0.818	\$0.834	\$0.859	\$0.876	\$0.893	\$0.911	\$0.929	\$0.948	\$0.967	\$0.986	\$9.022
					STATE	CAP	\$0.123	\$0.123	\$0.123	\$0.123	\$0.123	\$0.123	\$0.123	\$0.123	\$0.123	\$0.123	\$1.225
T151	Programa Sección 5311	Varios	NJ TRANSIT	Varios	MATCH	CAP	\$0.133	\$0.133	\$0.133	\$0.133	\$0.133	\$0.133	\$0.133	\$0.133	\$0.133	\$0.133	\$1.330
					SECT 5311	CAP	\$0.414	\$0.423	\$0.435	\$0.444	\$0.453	\$0.462	\$0.471	\$0.480	\$0.490	\$0.500	\$4.572
					STATE	CAP	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.070
T508	Mejoras de los sistemas de seguridad	Varios	NJ TRANSIT	Varios	STATE	SWI	\$0.173	\$0.173	\$0.173	\$0.173	\$0.173	\$0.173	\$0.173	\$0.173	\$0.173	\$0.173	\$1.729
T50	Sistemas de Señalización y Comunicaciones /Tracción Eléctrica	Varios	NJ TRANSIT	Varios	STATE	ERC	\$0.462	\$0.269	\$0.136	\$0.136	\$0.136	\$0.136	\$0.136	\$0.136	\$0.136	\$0.136	\$1.822
T120	Programa de Pequeños Servicios Especiales	Varios	NJ TRANSIT	Varios	STATE	EC	\$0.096	\$0.096	\$0.096	\$0.096	\$0.096	\$0.096	\$0.096	\$0.096	\$0.096	\$0.096	\$0.961
T88	Estudio y Desarrollo	Varios	NJ TRANSIT	Varios	STATE	PLS	\$0.496	\$0.496	\$0.456	\$0.286	\$0.286	\$0.286	\$0.286	\$0.286	\$0.286	\$0.286	\$3.450
T500	Mejoras Tecnológicas	Varios	NJ TRANSIT	Varios	STATE	EC	\$0.658	\$0.658	\$0.658	\$0.658	\$0.658	\$0.658	\$0.658	\$0.658	\$0.658	\$0.658	\$6.584
T42	Programa de Rastreo	Varios	NJ TRANSIT	Varios	STATE	ERC	\$0.353	\$0.353	\$0.353	\$0.353	\$0.353	\$0.353	\$0.353	\$0.353	\$0.353	\$0.353	\$3.534
T210	Mejora del Transporte Público/ Programa de Alternativas de Transporte Público (TAP)/ Mejora de Alternativas de Transporte Público (ATI)	Varios	NJ TRANSIT	Varios	SECT 5307	ERC	\$0.057			\$0.268	\$0.268	\$0.268	\$0.268	\$0.268	\$0.268	\$0.268	\$1.933
					SECT 5337	ERC	\$0.062	\$0.062	\$0.062	\$0.062	\$0.062	\$0.062	\$0.062	\$0.062	\$0.062	\$0.062	\$0.620
					STATE	ERC				\$0.292	\$3.498	\$8.109	\$6.811	\$6.863	\$6.863	\$6.805	\$39.241
T300	Iniciativas para Transporte Ferroviario	Varios	NJ TRANSIT	Varios	STATE	ERC	\$1.698	\$1.962	\$1.698	\$1.698	\$1.698	\$1.698	\$3.152	\$3.152	\$3.152	\$3.152	\$23.062

Guía de Acrónimos

AAA	American Automobile Association / Asociación Americana del Automóvil
AARP	American Association of Retired Persons / Asociación Americana de Jubilados
ADA	Americans with Disabilities Act of 1990 / Ley de Estadounidenses con Discapacidades de 1990
AMTRAK	National Railroad Passenger Corporation / Corporación Nacional de Pasajeros de Ferrocarriles
ATI	Alternate Transit Improvements / Mejoras de Tránsito Alternativo
BIL	Bipartisan Infrastructure Law / Ley de Infraestructura Bipartidista
BRT	Bus Rapid Transit / Transporte Rápido en Autobús
CAP	Capital Acquisition / Adquisición de Capital
CASINO REVENUE	Annual allocation of the Casino Revenue Fund appropriated for transportation services for senior citizens and disabled residents / Asignación anual del Fondo de Ingresos del Casino destinada a servicios de transporte para personas mayores y residentes discapacitados
CD/LCD	Concept Development / Desarrollo de Conceptos
CFR	Code of Federal Regulations / Código de Regulaciones Federales
CIS	Capital Investment Strategy / Estrategia de Inversión de Capital
CMAQ	Congestion Mitigation and Air Quality / Mitigación de la Congestión y Calidad del Aire
CON	Construction / Construcción
COPS	Certificates of Participation / Certificados de Participación
CPC	Capital Program Committee / Comité del Programa de Capital
CPR	Carbon Reduction Program / Programa de Reducción de Emisiones de Carbono
CPS	Child Passenger Safety / Seguridad de Pasajeros Menores de Edad
CPSC	Capital Program Screening Committee / Comité de Selección de Programas de Capital
CR	County Route / Ruta del Condado

CR	Carbon Reduction / Reducción de Emisiones de Carbono
CRRSAA-AC	Coronavirus Response and Relief Supplemental Appropriations Act, 2021, for use in Atlantic City Urbanized Area / Ley de Asignaciones Suplementarias en Respuesta y Alivio del Coronavirus, 2021, para uso en el área urbanizada de Atlantic City
CRRSAA-FLEX	Coronavirus Response and Relief Supplemental Appropriations Act, 2021, not allocated to a specific population area / Ley de Asignaciones Suplementarias en Respuesta y Alivio del Coronavirus, 2021, sin asignar a un área de población específica
CY	Calendar Year / Año calendario
DBE	Disadvantaged Business Enterprise / Empresa Comercial Desfavorecida
DBNUM	Database Number / Número de base de datos
DEMO	Demonstration Funds / Fondos de Demostración
DES	Final Design / Diseño final
DGA	Dense Graded Aggregate / Áridos de Granulometría Densa
DVRPC	Delaware Valley Regional Planning Commission / Comisión de Planificación Regional de Delaware Valley
EC	Design and Construction / Diseño y Construcción
EFLHD	Eastern Federal Lands Highway Division / División de Carreteras de las Tierras Federales del Este
ERC	Design, Right of Way, and Construction / Diseño, Adquisición de Derecho de Paso 'Right of Way' y Construcción
FA	Feasibility Assessment / Evaluación de Factibilidad
FAST ACT	Fixing America's Surface Transportation Act / Ley de Arreglo del Transporte Terrestre de los Estados Unidos
FBP/FBP-FHWA	Ferry Boat Program / Programa de Ferris
FFGAs	Full Funding Grant Agreements / Acuerdos de Subvenciones de Financiación Total
FFY(s)	Federal Fiscal Year(s) (October 1 – September 30) / Año(s) Fiscal(es) Federal(es) (1 de octubre - 30 de septiembre)
FY	State Fiscal Year (July 1 to June 30) / Año Fiscal Estatal (del 1 de julio al 30 de junio)

FHWA	Federal Highway Administration / Administración Federal de Carreteras
FIP	Freight Investment Plan / Plan de Inversión en el Transporte de Mercancías
FTA	Federal Transit Administration / Administración Federal de Transporte
GIS	Geographic Information System / Sistema de Información Geográfica
GPS	Global Positioning System / Sistema de Posicionamiento Global
HARs	Highway Advisory Radio system / Sistema Radial de Asesoramiento para Carreteras
HIP	Highway Infrastructure Program / Programa de Infraestructura de Carreteras
HMA	Hot Mix Asphalt / Mezcla Asfáltica Caliente
HOV	High-Occupancy Vehicle / Vehículo de Alta Ocupación
HSIP	Highway Safety Improvement Program / Programa de Mejora de Seguridad en Carreteras
HSM	Highway Safety Manual / Manual de Seguridad en Carreteras
HWIZ005-AC	Highway Infrastructure Program (HIP) federal funds allocated to Atlantic City Urbanized Area / Fondos federales del Programa de Infraestructuras de Carreteras (HIP) asignados a la zona urbana de Atlantic City
HWIZ905-AC	Highway Infrastructure Program (HIP) federal funds allocated to Atlantic City Urbanized Area / Fondos federales del Programa de Infraestructuras de Carreteras (HIP) asignados a la zona urbana de Atlantic City
HWIZ910-AC	Highway Infrastructure Program (HIP) federal funds allocated to Atlantic City Urbanized Area / Fondos federales del Programa de Infraestructuras de Carreteras (HIP) asignados a la zona urbana de Atlantic City
HWIZ919-AC	Highway Infrastructure Program (HIP) federal funds allocated to Atlantic City Urbanized Area / Fondos federales del Programa de Infraestructuras de Carreteras (HIP) asignados a la zona urbana de Atlantic City
ICG	Interagency Consultation Group / Grupo de Consulta Interinstitucional
IIJA	Infrastructure Investment and Jobs Act / Ley de Inversión en Infraestructuras y Empleos
ISTEA	Intermodal Surface Transportation Efficiency Act of 1991 / Ley de Eficiencia del Transporte Terrestre Intermodal de 1991
ITS	Intelligent Transportation System / Sistema de Transporte Inteligente

JARC	Job Access and Reverse Commute Program / Programa de Acceso al Empleo y Transporte Inverso
LRT	Light Rail Transit / Transporte Ferroviario Liviano
LTAP	Local Technical Assistance Program / Programa de Asistencia Técnica Local
MAP-21 ACT	Moving Ahead for Progress in the 21 st Century Act / Ley Avanzando hacia el Progreso en el Siglo XXI
MATCH	Local funds to New Jersey Transit (NJ TRANSIT) needed to match federal funding (JARC and Section 5311) / Fondos locales a New Jersey Transit (NJ TRANSIT) necesarios para igualar la financiación federal (JARC y Sección 5311)
MOU	Memorandum of Understanding / Memorando de Entendimiento
MP(s)	Milepost(s) / Punto(s) Kilométrico(s)
MPA	Metropolitan Planning Area / Área de Planificación Metropolitana
MPO(s)	Metropolitan Planning Organization(s) / Organización(es) de Planificación Metropolitana
MUTCD	Manual on Uniform Traffic Control Devices / Manual de Dispositivos Uniformes de Control de Tránsito
NAAQS	National Ambient Air Quality Standards / Normas Nacionales de Calidad del Aire Ambiental
NBI	National Bridge Inventory / Inventario Nacional de Puentes
NEPA	National Environmental Policy Act / Ley Nacional de Política Medioambiental
NHPA	National Historic Preservation Act of 1966 / Ley Nacional de Preservación Histórica de 1966
NHPP	National Highway Performance Program / Programa Nacional de Rendimiento de las Carreteras
NHS	National Highway System / Sistema Nacional de Carreteras
NJ TRANSIT	New Jersey Transit / Tránsito de New Jersey
NJDEP	New Jersey Department of Environmental Protection / Departamento de Protección Medioambiental de New Jersey
NJDHTS	New Jersey Division of Highway Traffic Safety / División de Seguridad Vial de New Jersey

NJDOT	New Jersey Department of Transportation / Departamento de Transporte de New Jersey
NJTA	New Jersey Turnpike Authority / Autoridad de la Carretera con Peaje de New Jersey
NJTPA	North Jersey Transportation Planning Authority / Autoridad de Planificación del Transporte de North Jersey
Non-SOV	Non-Single Occupancy Vehicle / Vehículo de Ocupación No Individual
NOx	Oxides of Nitrogen / Óxidos de nitrógeno
NPMRDS	National Performance Management Research Data Set / Conjunto Nacional de Datos de Investigación sobre Gestión del Rendimiento
NTD	National Transit Database / Base Nacional de Datos de Tránsito
O&M	Operations and Maintenance / Operaciones y Mantenimiento
OPER	Operational Assistance Funding / Financiación de Asistencia Operativa
PANYNJ	Port Authority of New York and New Jersey / Autoridad Portuaria de New York y New Jersey
PATCO	Port Authority Transit Corporation / Corporación de Tránsito de la Autoridad Portuaria
PATH	Port Authority Trans-Hudson Corporation / Corporación Trans-Hudson de la Autoridad Portuaria
PBPP	Performance-Based Planning and Programming / Planificación y Programación por Rendimiento
PD/LPD	Preliminary Design / Diseño Preliminar
PE	Preliminary Engineering / Ingeniería Preliminar
PennDOT	Pennsylvania Department of Transportation / Departamento de Transporte de Pensilvania
PHED	Peak Hour Excessive Delay / Demora Excesiva en Horario de Mayor Tránsito
PIP	Public Involvement Plan / Plan de Participación Pública
PL/PL-FTA	Planning / Planificación
PLS	Planning Study / Estudio de Planificación
PM 1/Safety PM Rule	Safety Performance Management Measures Rule / Reglamento de Medidas de Gestión del Rendimiento de la Seguridad

PM 2	Pavement and Bridge Condition Performance Measures / Medidas del Rendimiento de la Condición de Pavimentos y Puentes
PM 2.5	Particular Matter, 2.5 particle size / Material Particulado, tamaño de partícula 2,5
PM 3	System Performance Measures / Medidas de Rendimiento del Sistema
PMRS	Project Management & Reporting System / Sistema de Gestión de Proyectos e Informes
PMT	Person-miles Traveled / Personas-milla recorridas
PPA	Preliminary Preferred Alternative / Alternativa Preliminar Preferida
PS	Problem Screening / Detección de Problemas
PTASP	Public Transportation Agency Safety Plan / Plan de Seguridad de la Agencia de Transporte Público
Pub. L.	Public Law / Derecho Público
RAISE	Rebuilding American Infrastructure with Sustainability and Equity Grant Program / Programa de Subvenciones para la Reconstrucción de Infraestructuras Estadounidenses con Sostenibilidad y Equidad
RHC	Rail-Highway Grade Crossings Program / Programa de Cruce de Vías de Ferrocarril y Carretera
RHC-FLEX	Rail-Highway Grade Crossings Program, flex funding, not allocated to a specific population area / Programa de Cruce de Vías de Ferrocarril y Carretera, financiación flexible, sin asignar a una zona de población específica
ROW	Right of Way / Adquisición de Derechos de Paso
RPMs	Raised Pavement Markers / Indicadores de Pavimento Elevados
RTP	Regional Transportation Plan / Plan Regional de Transporte
SAFETEA-LU	Safe, Accountable, Flexible, Efficient Transportation Equity Act: A Legacy for Users / Ley de Equidad de Transporte Seguro, Responsable, Flexible y Eficiente: Un Legado para los Usuarios
SCIS	Statewide Capital Investment Strategy / Estrategia Estatal de Inversión de Capital
SECT 5307 (et al.)	Section 5307 (et al.), defined in Glossary / Sección 5307 (et al.), definida en el Glosario

SGR	State of Good Repair / Estado de Reparación Óptima
SHSP	Strategic Highway Safety Plan / Plan Estratégico de Seguridad en Carreteras
SIP	State Implementation Plan / Plan Estatal de Ejecución
SJEDD	South Jersey Economic Development District / Distrito de Desarrollo Económico de South Jersey
SJTA	South Jersey Transportation Authority / Autoridad de Transporte de South Jersey
SJTPO	South Jersey Transportation Planning Organization / Organización de Planificación del Transporte de South Jersey
SMS	Safety Management System / Sistema de Gestión de Seguridad
SPR/SPR-FTA	Statewide Planning and Research / Planificación e Investigación a Nivel Estatal
SRTS	Safe Routes to School / Rutas Seguras a la Escuela
SS4A	Safe Streets and Roads for All / Calles y Carreteras Seguras para Todos
STATE	The disposition of funding received from the New Jersey Transportation Trust Fund (TTF) / Destino de los fondos recibidos del Fondo Fiduciario para el Transporte de New Jersey (TTF)
STBGP	Surface Transportation Block Grant Program / Programa de Subvenciones en Bloque para Transporte Terrestre
STBGP-AC	Surface Transportation Block Grant Program, for use in the Atlantic City Urbanized Area / Programa de Subvenciones en Bloque para Transporte Terrestre, para su uso en el área urbanizada de Atlantic City
STBGP-B50K200K	Surface Transportation Block Grant Program, for use in areas with populations between 50,000 and 200,000 persons / Programa de Subvenciones en Bloque para Transporte Terrestre, para su uso en áreas con poblaciones entre 50.000 y 200.000 habitantes
STBGP-B5K50K	Surface Transportation Block Grant Program, for use in areas with populations between 5,000 and 50,000 persons / Programa de Subvenciones en Bloque para Transporte Terrestre, para su uso en áreas con poblaciones entre 5.000 y 50.000 habitantes
STBGP-FLEX	Surface Transportation Block Grant Program, flex funding, not allocated to a specific population area / Programa de Subvenciones en Bloque para Transporte Terrestre, financiación flexible, sin asignación a un área de población específica

STBGP-L5K	Surface Transportation Block Grant Program, for use in areas with a population of less than 5,000 persons / Programa de Subvenciones en Bloque para Transporte Terrestre, para su uso en zonas con una población inferior a 5.000 habitantes
STBGP-OS-BRDG	Surface Transportation Block Grant Program, Off-system Bridge / Programa de Subvenciones en Bloque para Transporte Terrestre, Puentes no incluidos en el sistema
STBGP-TA	Surface Transportation Block Grant Program Transportation Alternatives / Programa de Subvenciones en Bloque para Transporte Terrestre, Alternativas de Transporte
STIP	Statewide Transportation Improvement Program / Programa Estatal de Mejora del Transporte
STP-TE	Surface Transportation Program-Transit Enhancements, program under the flexible funding for Transit and Highway Improvements / Programas de Transporte Terrestre-Mejoras de Transporte, programa de financiación flexible para Mejoras de Tránsito y Carreteras
STRUCTURE NO	Structure Number / Número de Estructura
SWI	Statewide Investment / Inversión Estatal
TA Set-Aside	Transportation Alternatives Set-Aside Program / Programa de Alternativas de Transporte de reserva
TA-B5K200K	Transportation Alternatives Set-Aside, for use in areas with populations between 5,000 and 200,000 / Alternativas de Transporte de Reserva, para su uso en áreas con poblaciones entre 5.000 y 200.000
TA-FLEX	Transportation Alternatives Set-Aside, for use in areas with populations between 5,000 and 200,000 / Alternativas de transporte para zonas con poblaciones entre 5.000 y 200.000 habitantes
TA-L5K	Transportation Alternatives Set-Aside, for use in areas with populations less than 5,000 / Alternativas de transporte en zonas con menos de 5.000 habitantes
TA-RTP	Transportation Alternatives Set-Aside, funding specific to Recreational Trails Program / Alternativas de Transporte, financiación específica para el Programa de Senderos Recreativos
TAC	SJTPO Technical Advisory Committee / Comité Asesor Técnico de la SJTPO
TAM	Transit Asset Management / Gestión de Activos de Transporte

TAMP	Transportation Asset Management Plan / Plan de Gestión de Activos de Transporte
TBD	To Be Determined / Por definir
TEA-21	Transportation Equity Act for the 21st Century / Alternativas de Transporte de Reserva
TERM	Transit Economic Requirements Model / Modelo de Requisitos Económicos del Transporte Público
TIP	Transportation Improvement Program / Programa de Mejora del Transporte
TOCS	Traffic Operations Center South / Centro de Operaciones de Tráfico Sur
TPM	Transportation Performance Measurement / Medición del Rendimiento del Transporte
TRC	Technical Review Committee / Comité de Revisión Técnica
TTF	Transportation Trust Fund / Fondo Fiduciario para el Transporte
TTTR	Truck Travel Time Reliability / Fiabilidad del Tiempo de Recorrido de Camiones
TVRM	Total Vehicle Revenue Miles / Millas Totales de Ingresos de Vehículos
ULB	Useful Life Benchmark / Vida útil de Referencia
UPC	Unique Project Code, assigned at inception / Código Único de Proyecto, asignado al inicio
US EPA	United States Environmental Protection Agency / Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos
USC	United States Code / Código de los Estados Unidos
VMT	Vehicle Miles Traveled / Millas Recorridas por Vehículo
VOCs	Volatile Organic Compounds / Compuestos Orgánicos Volátiles